

Załącznik nr 1

Analiza spójności celów projektu Programu z celami dokumentów strategicznych na poziomie globalnym, UE i Polski

Cele szczegółowe projektu Programu operacyjnego powołane w Tabeli poniżej:

2.1 Promowanie działań na rzecz efektywności energetycznej oraz i zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych

2.2 Promowanie odnawialnych źródeł energii

2.3 Rozwój inteligentnych systemów i sieci energetycznych oraz systemów magazynowania poza TEN-E

2.4 Wspieranie działań w zakresie dostosowania do zmiany klimatu, zapobiegania ryzyku i odporności na klęski żywiołowe

2.5 Wspieranie zrównoważonej gospodarki wodnej

2.6 Wspieranie przechodzenia na gospodarkę o obiegu zamkniętym

2.7 Sprzyjanie ochronie przyrody, bioróżnorodności i rozwojowi zielonej infrastruktury szczególnie w środowisku miejskim oraz zmniejszaniu zanieczyszczenia

2.8 Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej

3.2 Rozwój zrównoważonej, inteligentnej, bezpiecznej i intermodalnej sieci TEN-T odpornej na zmiany klimatu

3.3 Rozwój zrównoważonej, inteligentnej i intermodalnej mobilności odpornej na zmianę klimatu na szczeblu krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do sieci TEN-T i mobilności transgranicznej

4.4 Zapewnienie równego dostępu do opieki zdrowotnej poprzez rozwój infrastruktury, w tym podstawowej opieki zdrowotnej

5.1 Wspieranie zintegrowanego rozwoju społecznego, gospodarczego i środowiskowego, dziedzictwa kulturowego i bezpieczeństwa na obszarach miejskich

Dokument	Cele dokumentu	Cele szczegółowe projektu Programu Operacyjnego
----------	----------------	---

		2.1	2.2.	2.3.	2.4.	2.5.	2.6.	2.7.	2.8.	3.2.	3.3.	4.4.	5.1.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Dokumenty strategiczne na poziomie globalnym													
Rezolucja przyjęta przez Zgromadzenie Ogólne w dniu 25 września 2015 r. 70/1. Przekształcamy nasz świat: Agenda na rzecz zrównoważonego rozwoju 2030 http://www.unic.un.org.pl/files/164/Agenda%202030_pl_2016_ostateczna.pdf	Dokument określa cele rozwojowe do 2030 r. Wśród celów należy zwrócić uwagę na: Cel 6. Zapewnić wszystkim ludziom dostęp do wody i warunków sanitarnych poprzez zrównoważoną gospodarkę zasobami wodnymi, Cel 7. Zapewnić wszystkim dostęp do stabilnej, zrównoważonej i nowoczesnej energii po przystępnej cenie, Cel 9. Budować stabilną infrastrukturę, promować zrównoważone uprzemysłowienie oraz wspierać innowacyjność, Cel 11. Uczynić miasta i osiedla ludzkie bezpiecznymi, stabilnymi, zrównoważonymi oraz sprzyjającymi włączeniu społecznemu, Cel 13. Podjąć pilne działania w celu przeciwdziałania zmianom klimatu i ich skutkom, Cel 15. Chronić, przywrócić oraz promować zrównoważone użytkowanie ekosystemów oraz powstrzymać utratę różnorodności biologicznej.	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Ramowa konwencja Narodów Zjednoczonych w sprawie zmian klimatu http://isap.sejm.gov.pl/DetailsServlet?id=WDU19960530238	Głównym celem Konwencji jest doprowadzenie, do ustabilizowania koncentracji gazów cieplarnianych w atmosferze na poziomie, który zapobiegłby niebezpiecznej, antropogenicznej ingerencji w system klimatyczny. Dla uniknięcia zagrożenia produkcji żywności i dla umożliwienia zrównoważonego rozwoju ekonomicznego, poziom taki powinien być osiągnięty w okresie wystarczającym do naturalnej adaptacji ekosystemów do zmian klimatu.	V	V	V	V				V	V	V		
Porozumienie Paryskie https://unfccc.int/files/meetings/paris_nov_2015/application/pdf/paris_agreement_english_.pdf	Głównym celem jest ograniczenie wzrostu średniej temperatury globalnej do poziomu znacznie niższego niż 2 °C powyżej poziomu przedindustrialnego oraz podejmowanie wysiłków mających na celu ograniczenie wzrostu temperatury do 1,5 °C powyżej poziomu przedindustrialnego, uznając, że to znacząco zmniejszy ryzyka związane ze zmianami klimatu i ich skutki	V	V	V	V				V	V	V		
Konwencja o różnorodności biologicznej http://isap.sejm.gov.pl/DetailsServlet?id=WDU20021841532	Celami konwencji są: ochrona różnorodności biologicznej, zrównoważone użytkowanie jej elementów oraz uczciwy i sprawiedliwy podział korzyści, wynikających z wykorzystywania zasobów genetycznych, w tym przez odpowiedni dostęp do zasobów genetycznych i transfer właściwych technologii, z uwzględnieniem wszystkich praw do tych zasobów i technologii, a także odpowiednie finansowanie ochrony różnorodności biologicznej.					V	V	V					

Dokument	Cele dokumentu	Cele szczegółowe projektu Programu Operacyjnego											
		2.1	2.2.	2.3.	2.4.	2.5.	2.6.	2.7.	2.8.	3.2.	3.3.	4.4.	5.1.
Biała Księga: <i>Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu – dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu</i> (COM(2011) 144 final)	<p>Dokument przewiduje następujące kierunki działań:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zapewnienie wzrostu sektora transportu i wspieranie mobilności przy jednoczesnym osiągnięciu celu obniżenia emisji o 60 %. W tym min.: <ul style="list-style-type: none"> ○ zmniejszenie o połowę liczby samochodów o napędzie konwencjonalnym w transporcie miejskim do 2030 r.; eliminacja ich z miast do 2050 r.; osiągnięcie zasadniczo wolnej od emisji CO2 logistyki w dużych ośrodkach miejskich do 2030; osiągnięcie poziomu 40 % wykorzystania paliwa niskoemisyjnego w lotnictwie do 2050 r.; ograniczenie emisji z morskich paliw płynnych o 40 % do 2050 r.; ○ przeniesienie do 2030 r. 30 % drogowego transportu towarów na odległościach większych niż 300 km na inne środki transportu, np. kolej lub transport wodny, zaś do 2050 r. powinno to być ponad 50 % tego typu transportu), ○ ukończenie szybkiej europejskiej sieci kolejowej do 2050 r. Trzykrotny wzrost istniejącej sieci szybkich kolei do 2030 r. oraz zachowanie gęstej sieci kolejowej we wszystkich państwach członkowskich do 2050 r. ○ Stworzenie do 2030 r. w pełni funkcjonalnej ogólnounijnej multimodalnej sieci bazowej TEN-T, zaś do 2050 r. osiągnięcie wysokiej jakości i przepustowości tej sieci, ○ do 2050 r. połączenie wszystkich lotnisk należących do sieci bazowej z siecią kolejową, najlepiej z szybkimi kolejami; zapewnienie, aby wszystkie najważniejsze porty morskie miały dobre połączenie z kolejowym transportem towarów oraz, w miarę możliwości, systemem wodnego transportu śródlądowego. • Efektywna sieć multimodalnego podróżowania i transportu między miastami • Równe szanse na całym świecie dla podróżowania na dalekie odległości i międzykontynentalnego transportu towarów, • Ekologiczny transport miejski i dojazdy do pracy. 	V					V		V	V	V		

Dokument	Cele dokumentu	Cele szczegółowe projektu Programu Operacyjnego											
		2.1	2.2.	2.3.	2.4.	2.5.	2.6.	2.7.	2.8.	3.2.	3.3.	4.4.	5.1.
Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) z dnia 11 grudnia 2013 r. nr 1316/2013 ustanawiające instrument Łącząc Europę, zmieniające rozporządzenie (UE) nr 913/2010 oraz uchylające rozporządzenia (WE) nr 680/2007 i (WE) nr 67/2010;	Cele wskazane w Rozporządzeniu: <ul style="list-style-type: none"> Przyczynianie się, zgodnie ze strategią „Europa 2020”, do inteligentnego i zrównoważonego rozwoju sprzyjającego włączeniu społecznemu poprzez tworzenie nowoczesnych i wysoce efektywnych sieci transeuropejskich uwzględniających oczekiwane przyszłe przepływy ruchu, Umożliwienie Unii osiągnięcie do 2020 r. poziomów docelowych w zakresie zrównoważonego rozwoju, w tym zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych o co najmniej 20 % w porównaniu z poziomem z 1990 r. i zwiększenia efektywności energetycznej o 20 %, a tak że podniesienia udziału energii ze źródeł odnawialnych do 20 %, Zapewnienie zrównoważonych i efektywnych systemów transportowych w długim okresie, umożliwiających dekarbonizację wszystkich rodzajów transportu przez przejście na innowacyjne, niskoemisyjne i energooszczędne technologie transportowe. Przyczynienie się do zrównoważonego rozwoju i ochrony środowiska, między innymi poprzez włączenie energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych do sieci przesyłowej oraz poprzez rozwój inteligentnych sieci energetycznych i sieci przesyłowych dwutlenku węgla. 	V	V	V	V		V	V	V	V	V		V

Dokument	Cele dokumentu	Cele szczegółowe projektu Programu Operacyjnego											
		2.1	2.2.	2.3.	2.4.	2.5.	2.6.	2.7.	2.8.	3.2.	3.3.	4.4.	5.1.
VII Ogólny unijny program działań w zakresie środowiska do 2020 r. <i>Dobrze żyć w granicach naszej planety</i> (7 EAP),	Zawiera następujące kierunki działań: <ul style="list-style-type: none"> ochrona, zachowanie i poprawa kapitału naturalnego Unii, przekształcenie Unii w zasobooszczędną, zieloną i konkurencyjną gospodarkę niskoemisyjną, ochrona obywateli Unii przed związanyymi ze środowiskiem presjami i zagrożeniami dla zdrowia i dobrostanu, maksymalizacja korzyści płynących z prawodawstwa Unii w zakresie środowiska poprzez lepsze wdrażanie tego prawodawstwa, doskonalenie bazy wiedzy i bazy dowodowej unijnej polityki w zakresie środowiska, zabezpieczenie inwestycji na rzecz polityki w zakresie środowiska i klimatu oraz podjęcie kwestii ekologicznych efektów zewnętrznych, wspieranie zrównoważonego charakteru miast Unii, zwiększenie efektywności Unii w podejmowaniu międzynarodowych wyzwań związanych ze środowiskiem i klimatem. Aktualnie trwają pracę nad VIII EAP, który ma być ogłoszony w 2020 r.	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V		V
Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno - Społecznego i Komitetu Regionów, <i>Europa, która chroni czyste powietrze dla wszystkich</i> , t. zw. <i>Pakiet czyste powietrze</i> , COM(2018) 330 final	Pakiet zawiera: <ul style="list-style-type: none"> nowy Program czystego powietrza dla Europy z propozycją środków dla popraw y jakości powietrza w krótkim terminie oraz cele do 2030r.,rewizje Dyrektywy pałapowej (zmiana protokołu z Goeteborga do Konwencji LRTAP), ograniczającą poważnie krajowe pałapy emisji zanieczyszczeń powietrza, propozycję nowej dyrektywy na temat redukcji emisji zanieczyszczeń ze średniej wielkości instalacji o mocy 1-50 MW. Proponowane Pakietem działania legislacyjne zostały zrealizowane.	V	V				V	V	V	V			V

Dokument	Cele dokumentu	Cele szczegółowe projektu Programu Operacyjnego											
		2.1	2.2.	2.3.	2.4.	2.5.	2.6.	2.7.	2.8.	3.2.	3.3.	4.4.	5.1.
Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno - Społecznego i Komitetu Regionów, Czysta energia dla wszystkich Europejczyków t. zw. Pakiet zimowy COM(2016) 860	Głównymi priorytetami pakietu są: wzmocnienie bezpieczeństwa energetycznego oraz praw konsumentów, sprawiedliwe wsparcie wszystkich regionów tak, aby osiągnąć równomierny poziom wzrostu gospodarczego i równocześnie wyeliminować ubóstwo energetyczne. Realizacja tych celów ma umożliwić UE osiągnięcie przywództwa w realizacji celów Porozumienia Paryskiego. W ramach działań objętych pakietem zostało przyjętych szereg dokumentów. Mają one umożliwić osiągnięcie do 2030 roku głównych Unijnych celów energetycznych jakimi są m. in.: ograniczenie emisji gazów cieplarnianych o minimum 40%, osiągnięcie 32% udziału odnawialnych źródeł energii w końcowym zużyciu energii brutto oraz zwiększenie efektywności energetycznej o 32,5 % , jednocześnie zakładając, iż w 2030 r. zużycie energii pierwotnej nie będzie większe niż 1 273 Mtoe, co stanowi ok. 53,3 mln TJ. Ponadto przyjęto szereg innych dokumentów dotyczących m. in. zarządzania Unią Energetyczną, efektywności energetycznej budynków, emisji z transportu itp..	V	V	V	V	V		V	V	V	V		V

Dokument	Cele dokumentu	Cele szczegółowe projektu Programu Operacyjnego											
		2.1	2.2.	2.3.	2.4.	2.5.	2.6.	2.7.	2.8.	3.2.	3.3.	4.4.	5.1.
<p>Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno - Społecznego i Komitetu Regionów, EU Biodiversity Strategy for 2030, Bringing nature back into our lives COM(2020) 380 final https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1590574123338&uri=CELEX:52020DC0380</p>	<p>Głównymi celami Strategii jest:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ustanowienie większej ogólnounijnej sieci obszarów chronionych na lądzie i morzu, w oparciu o istniejące obszary Natura 2000, ze ścisłą ochroną dla obszarów o bardzo wysokiej różnorodności biologicznej i wartości klimatycznej (minimum 30% powierzchni mórz i lądu w UE powinno podlegać ochronie, w ty 10% tych powierzchni powinno podlegać ścisłej ochronie). • Unijny plan odbudowy przyrody - szereg konkretnych zobowiązań i działań mających na celu przywrócenie zdegradowanych ekosystemów w całej UE do 2030 r. I zarządzanie nimi w sposób zrównoważony, uwzględniając główne czynniki utraty różnorodności biologicznej. • Zestaw środków umożliwiających niezbędne zmiany transformacyjne: uruchomienie nowych, wzmocnionych ram zarządzania w celu zapewnienia lepszego wdrażania i śledzenia postępów, poprawy wiedzy, finansowania i inwestycji oraz lepszego poszanowania natury w podejmowaniu decyzji publicznych i biznesowych. • Środki mające na celu rozwiązanie globalnego wyzwania w zakresie różnorodności biologicznej, pokazujące, że UE jest gotowa dawać przykład w kierunku pomyślnego przyjęcia ambitnych globalnych ram dotyczących różnorodności biologicznej na mocy Konwencji o różnorodności biologicznej. 					V	V	V					
<p>Agenda Terytorialna Unii Europejskiej W kierunku sprzyjającej społecznemu włączeniu, inteligentnej i zrównoważonej Europy zróżnicowanych regionów http://archiwum.kujawsko-pomorskie.pl/pliki/planowanie/20140129_dokumenty/agenda_terytoriaalna_unii_europejskiej_2020.pdf</p>	<p>Celem dokumentu jest ochrona wysokiej wartości europejskich krajobrazów miejskich i wiejskich oraz poprawianie ich jakości. W tym zakresie wskazuje na potrzebę poprawy zarządzania i budowanie powiązań między ekologicznymi, krajobrazowymi i kulturowymi walorami regionów w tym: wspólne zarządzanie ryzykiem uwzględniające zróżnicowane specyficzne cechy geograficzne, włączanie systemów ekologicznych i obszarów chronionych, ze względu na ich wartości przyrodnicze, do sieci infrastruktury ekologicznej na wszystkich szczeblach.</p>				V	V	V	V					V

Dokument	Cele dokumentu	Cele szczegółowe projektu Programu Operacyjnego												
		2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	3.2	3.3	4.4	5.1.	
Horyzont 2020 i Horyzont Europa;	Horyzont 2020 – Program ramowy w zakresie badań naukowych i innowacji jest największym programem UE integrującym badania naukowe i innowacje z budżetem na lata 2014-2020 wynoszącym ok. 80 mld Euro. w ramach nowej perspektywy finansowej na nową wersję Programu – Horyzont Europa przewiduje się ok. 100 mld Euro. Aktualnie finansowane projekty dotyczą 3 głównych wzajemnie wspierających się priorytetów: doskonała baza naukowa, wiodąca rola w przemyśle oraz wyzwania społeczne. Konkursy dotyczące energii znajdują się w priorytecie Wyzwania Społeczne (Social Challenges) w temacie SC 3 bezpieczna, czysta i efektywna energia. Dostępne są również konkursy w tematach przekrojowych dotyczące: efektywności energetycznej, OZE, inteligentnej i czystej energii, inteligentnych systemów energetycznych, inteligentne miasta (smart cities), zero emisji ze źródeł węglowych itp. Wypracowane w ramach Programu innowacje mają wspierać m. in. transformacje w kierunku gospodarki niskoemisyjnej oraz gospodarki obiegu zamkniętego.	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V		V	
The European Parliament resolution (projekt); European Year of Greener Cities 2020 – https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/O-9-2020-000009_EN.html	Inicjatywa, której celem jest podkreślenie faktu, że wprowadzanie przyrody do miast i zazielenianie naszych dzielnic jest jedną z największych niewykorzystanych szans na poprawę jakości życia obywateli Europy, poprawę ilości i jakości badań oraz wspieranie rozwoju innowacji. Ponadto ma zachęcać obywateli do działania na rzecz poprawy własnych dzielnic; stworzyć kulturę doceniania naszych zielonych przestrzeni; zwiększyć liczbę projektów zielonej infrastruktury; stworzyć mapę drogową ekologizacji miast europejskich do 2030 r., a ostatecznie połączyć wszystkie istniejące inicjatywy w dziedzinie zielonej infrastruktury, dzielić się najlepszymi praktykami i nadać impet ogólnemu programowi na szczeblu lokalnym, krajowym i UE.							V					V	
Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno - Społecznego i Komitetu Regionów, Strategia „od pola do stołu” Na rzecz sprawiedliwego, zdrowego i przyjaznego dla środowiska	Cele dokumentu do 2030 r.: <ul style="list-style-type: none"> - Ograniczenie zużycia pestycydów o 50 %, - Ograniczenie zużycia nawozów sztucznych o 20%, - Ograniczenie zużycia antybiotyków o 50%, W stosunku do obecnego zużycia oraz: <ul style="list-style-type: none"> - Przeznaczenia 20% areалу na gospodarstwa organiczne, - Restorację naturalnego środowiska UE i transformację co najmniej 30% obszaru lądów i mórz UE w efektywnie zarządzane obszary 					V	V	V						

Dokument	Cele dokumentu	Cele szczegółowe projektu Programu Operacyjnego											
		2.1	2.2.	2.3.	2.4.	2.5.	2.6.	2.7.	2.8.	3.2.	3.3.	4.4.	5.1.
<i>Krajowa strategia rozwoju regionalnego 2030;</i>	<p>W strategii przedstawiono cele polityki regionalnej oraz działania i zadania, jakie do ich osiągnięcia powinien podjąć rząd, samorządy: wojewódzkie, powiatowe i gminne oraz pozostałe podmioty uczestniczące w realizacji tej polityki w perspektywie roku 2030. Obejmuje zakres:</p> <ul style="list-style-type: none"> • adaptacja do zmian klimatu oraz ograniczanie zagrożeń dla środowiska, • przeciwdziałanie negatywnym skutkom procesów demograficznych, • rozwój i wsparcie kapitału ludzkiego i społecznego, • wzrost produktywności i innowacyjności regionalnych gospodarce, • rozwój infrastruktury podnoszącej konkurencyjność, atrakcyjność inwestycyjną i warunki życia w regionach, • zwiększenie efektywności zarządzania rozwojem (w tym finansowania działań rozwojowych) oraz współpracy między samorządami terytorialnymi i między sektorami, • przeciwdziałanie nierównościom terytorialnym i przestrzennej koncentracji problemów rozwojowych oraz niwelowanie sytuacji kryzysowych na obszarach zdegradowanych. 	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
<i>Polityka energetyczna Polski do 2040 roku:</i>	<p>Celem Polityki jest zagwarantowanie bezpieczeństwa energetycznego przy zapewnieniu konkurencyjności gospodarki, efektywności energetycznej i zmniejszenia oddziaływania sektora energii na środowisko, przy optymalnym wykorzystaniu własnych zasobów energetycznych i uzyskanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 56-60% udziału węgla w wytwarzaniu energii elektrycznej w 2030 r., • 21-23% OZE w finalnym zużyciu energii brutto w 2030 r. • wdrożenie energetyki jądrowej w 2033 r., • ograniczenie emisji CO2 o 30% do 2030 r. (w stosunku do 1990 r.), • wzrost efektywności energetycznej o 23% do 2030 r. (w stosunku do prognoz energii pierwotnej z 2007 r.). 	V	V	V	V		V						

Dokument	Cele dokumentu	Cele szczegółowe projektu Programu Operacyjnego											
		2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	3.2	3.3	4.4	5.1
Krajowy plan na rzecz energii i klimatu na lata 2021-2030;	<p>Cele na 2030 r.:</p> <ul style="list-style-type: none"> 7% redukcji emisji gazów cieplarnianych w sektorach nieobjętych systemem ETS w porównaniu do poziomu w roku 2005; 21-23% udziału OZE w finalnym zużyciu energii brutto (cel 23% będzie możliwy do osiągnięcia w sytuacji przyznania Polsce dodatkowych środków unijnych, w tym przeznaczonych na sprawiedliwą transformację), uwzględniając: 14% udziału OZE w transporcie, roczny wzrost udziału OZE w ciepłownictwie i chłodnictwie o 1,1 pkt. proc. średniorocznie; wzrost efektywności energetycznej o 23% w porównaniu z prognozami PRIMES2007; redukcję do 56-60% udziału węgla w produkcji energii elektrycznej. 	V	V	V	V		V	V					
Krajowy program ograniczenia zanieczyszczenia powietrza;	<p>Celem głównym programu jest ograniczenie wielkości emisji substancji objętych krajowymi zobowiązaniami w zakresie redukcji emisji określonych w dyrektywie NEC, cel ten będzie zrealizowany przez wskazane działania i środki wynikające z polityk, planów, programów oraz przyjętych aktów prawnych. Program określa działania we wszystkich sektorach dla dotrzymania zobowiązań jw.</p>	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V		V
Krajowy program ochrony powietrza do roku 2020 z perspektywą do 2030 r.	<p>Program m. in. obejmuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> Podniesienie rangi zagadnienia jakości powietrza poprzez skonsolidowanie działań na szczeblu krajowym, Stworzenie ram prawnych sprzyjających realizacji efektywnych działań mających na celu poprawę jakości powietrza, Włączenie społeczeństwa w działania na rzecz poprawy jakości powietrza poprzez zwiększenie świadomości społecznej oraz tworzenie trwałych platform dialogu z organizacjami społecznymi, Rozwój i rozpowszechnienie technologii sprzyjających poprawie jakości powietrza, Rozwój mechanizmów kontrolowania źródeł niskiej emisji sprzyjających poprawie jakości powietrza. 	V	V	V	V		V	V	V	V	V		V

Dokument	Cele dokumentu	Cele szczegółowe projektu Programu Operacyjnego											
		2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	3.2	3.3	4.4	5.1
<i>Krajowy plan działania w zakresie energii ze źródeł odnawialnych</i>	Plan określa krajowe cele w zakresie udziału energii ze źródeł odnawialnych w sektorze transportowym, sektorze energii elektrycznej, sektorze ogrzewania i chłodzenia w 2020 r. (15%), uwzględniając wpływ innych środków polityki efektywności energetycznej na końcowe zużycie energii oraz odpowiednie środki, które należy podjąć dla osiągnięcia krajowych celów ogólnych w zakresie udziału OZE w wykorzystaniu energii finalnej.		V										
<i>Krajowa długoterminowa strategia renowacji na rzecz wspierania renowacji krajowych zasobów budynków mieszkalnych i niemieszkalnych, zgodnie z wymogami dyrektywy 2010/31/UE w sprawie charakterystyki energetycznej budynków;</i>	Analiza zostanie uzupełniona po otrzymaniu dokumentu od Zamawiającego												
<i>Krajowy plan działań dotyczący efektywności energetycznej dla Polski;</i>	Dokument zawiera opis planowanych środków poprawy efektywności energetycznej określających działania mające na celu poprawę efektywności energetycznej w poszczególnych sektorach gospodarki, niezbędnych dla realizacji krajowego celu w zakresie oszczędnego gospodarowania energią na 2016 r., a także środków służących osiągnięciu ogólnego celu w zakresie efektywności energetycznej rozumianego jako uzyskanie 20% oszczędności w zużyciu energii pierwotnej w Unii Europejskiej do 2020 r.	V											
<i>Plan rozwoju elektromobilności</i>	Plan jest jednym z trzech elementów opracowanego przez Ministerstwo Energii <i>Pakietu na rzecz czystego transportu</i> , na który składają się jeszcze: Krajowe ramy polityki infrastruktury paliw alternatywnych i Fundusz Niskoemisyjnego Transportu. Zakłada on stworzenie warunków dla rozwoju elektromobilności, rozwój przemysłu związanego z tym sektorem oraz stabilizację sieci elektroenergetycznej. Główne działania będą dotyczyć przygotowania infrastruktury do ładowania 1 miliona pojazdów elektrycznych, rozwinięcia systemu car-sharingu oraz produkcji polskiego samochodu elektrycznego.								V		V		

Dokument	Cele dokumentu	Cele szczegółowe projektu Programu Operacyjnego											
		2.1	2.2.	2.3.	2.4.	2.5.	2.6.	2.7.	2.8.	3.2.	3.3.	4.4.	5.1.
<i>Krajowe ramy polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych</i>	Dokument określa kierunki rozwoju infrastruktury w celu wykorzystania paliw alternatywnych, w szczególności w zakresie energii elektrycznej oraz gazu ziemnego (CNG i LNG) w aglomeracjach oraz instalacje LNG do bunkrowania statków w portach: Gdańsku, Gdyni, Szczecinie i Świnoujściu.												
<i>Krajowy plan gospodarki odpadami 2022;</i>	Plan określa politykę i sposób gospodarowania odpadami, zgodny z hierarchią sposobów postępowania z odpadami. Wśród celów, w dokumencie wymienione są między innymi: zmniejszenie ilości odpadów komunalnych ulegających biodegradacji kierowanych na składowiska odpadów, aby w 2020 r. nie było składowanych więcej niż 35% masy tych odpadów wytworzonych w 1995 r. W planie podkreślono, że należy przede wszystkim zapobiegać powstawaniu odpadów, następnie zapewnić ich przygotowanie do ponownego użycia, recykling i w dalszej kolejności zastosować inne procesy odzysku, a w ostateczności poddać unieszkodliwianiu. Gospodarowanie odpadami zgodnie ze wskazaną wyżej hierarchią ma umożliwić dalsze pogłębianie obserwowanego w ostatnich latach trendu, jakim jest oddzielanie wzrostu masy wytwarzanych odpadów od wzrostu gospodarczego (PKB).						v						

Dokument	Cele dokumentu	Cele szczegółowe projektu Programu Operacyjnego											
		2.1	2.2.	2.3.	2.4.	2.5.	2.6.	2.7.	2.8.	3.2.	3.3.	4.4.	5.1.
Strategia rozwoju społeczno-gospodarczego polski wschodniej do roku 2020;	<p>Celem strategii jest rozwój społeczno gospodarczy Polski Wschodniej oparty na posiadanym potencjale w następujących kierunkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> • podnoszenie poziomu innowacyjności makroregionalnej gospodarki, bazujące na ugruntowanych wiodących specjalizacjach gospodarczych, • aktywizacja zasobów pracy i poprawa jakości kapitału ludzkiego, • zbudowanie intensywnych powiązań społeczno-gospodarczych z lepiej rozwiniętym otoczeniem, poprzez zintegrowaną i efektywną infrastrukturę połączeń komunikacyjnych, zarówno zewnętrznych, z krajowymi biegunami wzrostu, jak i wewnętrznych, wzmacniających terytorialną spójność makroregionu. 	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V		V
Aktualizacja krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych (V);	<p>Celem Programu jest ograniczenie zrzutów niedostatecznie oczyszczanych ścieków, a co za tym idzie – ochrona środowiska wodnego przed ich niekorzystnymi skutkami. W ramach piątej aktualizacji planowane jest wybudowanie 116 nowych oczyszczalni ścieków oraz przeprowadzenie innych inwestycji na 1010 oczyszczalniach. Planowane jest również wybudowanie 14 661 km nowej sieci kanalizacyjnej oraz zmodernizowanie 3 506 km sieci istniejącej.</p>					V							
Wstępna ocena ryzyka powodziowego (WORP);	<p>W opracowaniu określono wstępnie ryzyko różnego rodzaju powodzi w zakresie poszczególnych zlewni. Materiał może być wykorzystany do analizy lokalizacji inwestycji.</p>					V							
Plany zarządzania ryzykiem powodziowym;	<p>Plany obejmują wszystkie elementy zarządzania ryzykiem powodziowym, ze szczególnym uwzględnieniem działań służących zapobieganiu powodzi i ochronie przed powodzią oraz informacji na temat stanu należytego przygotowania w przypadku wystąpienia powodzi. Zgodnie z ustawą - Prawo wodne ochronę przed powodzią prowadzi się z uwzględnieniem PZRP, a ustalenia tych dokumentów uwzględnia się w koncepcji przestrzennego zagospodarowania kraju, strategii rozwoju województwa, planach zagospodarowania przestrzennego województwa, studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy oraz w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego. Zatwierdzone przez Radę Ministrów plany zostaną wykorzystane przy ocenie lokalizacji inwestycji.</p>				V	V							

Dokument	Cele dokumentu	Cele szczegółowe projektu Programu Operacyjnego											
		2.1	2.2.	2.3.	2.4.	2.5.	2.6.	2.7.	2.8.	3.2.	3.3.	4.4.	5.1.
Plan przeciwdziałania skutkom suszy (projekt 12.08.2019 r.)	Plan zawiera 1. analizę możliwości powiększenia dyspozycyjnych zasobów wodnych; 2. propozycje budowy lub przebudowy urządzeń wodnych; 3. propozycje niezbędnych zmian w zakresie korzystania z zasobów wodnych oraz zmian naturalnej i sztucznej retencji; 4. katalog działań służących przeciwdziałaniu skutkom suszy.				V	V							
Założenia do Programu przeciwdziałania niedoborowi wody na lata 2021-2027 z perspektywą do roku 2030	Celem głównym jest zwiększenie retencji wodnej w Polsce. Cel ten realizowany będzie przez następujące priorytetowe działania: 1. Wskazanie i realizacja działań z zakresu budowy zintegrowanego systemu naturalnej i sztucznej retencji wodnej 2. Stworzenie warunków do zrównoważonego wykorzystania zasobów wodnych, 3. Wzmocnienie świadomości społecznej w zakresie potrzeby retencjonowania i oszczędzania wody.				V	V							
Aktualizacja Programu wodno-środowiskowego kraju;	Cele Programu: <ul style="list-style-type: none">• niepogarszanie stanu wód,• osiągnięcie dobrego stanu wód: dobry stan ekologiczny i chemiczny dla naturalnych części wód powierzchniowych, dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny dla sztucznych i silnie zmienionych części wód oraz dobry stan chemiczny i ilościowy dla wód podziemnych,• spełnienie wymagań specjalnych, zawartych w unijnych aktach prawnych i polskim prawodawstwie, w odniesieniu do obszarów chronionych, (w tym m. in. narażonych na zanieczyszczenia związkami azotu pochodzącymi ze źródeł rolniczych, przeznaczonych do celów rekreacyjnych, do poboru wody dla zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia, do ochrony siedlisk lub gatunków, dla których utrzymanie stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie),• zaprzestanie lub stopniowe wyeliminowanie zrzutu substancji priorytetowych do środowiska lub ograniczone zrzuty tych substancji.					V							

Dokument	Cele dokumentu	Cele szczegółowe projektu Programu Operacyjnego													
		2.1	2.2.	2.3.	2.4.	2.5.	2.6.	2.7.	2.8.	3.2.	3.3.	4.4.	5.1.		
Strategiczny plan adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030 (SPA 2020);	Celem głównym dokumentu jest: zapewnienie zrównoważonego rozwoju oraz efektywnego funkcjonowania gospodarki i społeczeństwa w warunkach zmian klimatu. Cele szczegółowe to: zapewnienie bezpieczeństwa energetycznego i dobrego stanu środowiska, skuteczna adaptacja do zmian klimatu na obszarach wiejskich, rozwój transportu w warunkach zmian klimatu, zapewnienie zrównoważonego rozwoju regionalnego i lokalnego z uwzględnieniem zmian klimatu, stymulowanie innowacji sprzyjających adaptacji do zmian klimatu, kształtowanie postaw społecznych sprzyjających adaptacji do zmian klimatu.				V				V		V	V			V
Program budowy CPK (w przygotowaniu); Proponuję w zamian Strategiczne studium lokalizacyjne inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL) https://www.cpk.pl/pl/inwestycja/ssl	Strategiczne studium lokalizacyjne obejmuje swoim zakresem: 1. Inwestycję: port lotniczy wraz ze zintegrowanym węzłem komunikacyjnym. W zakresie Inwestycji w SSL zebrano podstawowe założenia oraz wyniki dotychczasowych analiz dotyczących lotniska, w szczególności jego lokalizacji. 2. Kolejowe Inwestycje Towarzyszące, na które składają się: nowe odcinki linii kolejowych - dla których określono korytarze przebiegu oraz kolejowa infrastruktura badawcza. 3. Drogowe Inwestycje Towarzyszące: nowe odcinki dróg, których budowa związana jest z powstaniem Centralnego Portu Komunikacyjnego, dla których określono korytarze przebiegu. 4. Pozostałe Inwestycje Towarzyszące, których lokalizacja jest zależna od dalszych analiz i decyzji dotyczących zarówno samej Inwestycji, jak i poszczególnych Kolejowych i Drogowych Inwestycji Towarzyszących.										V	V			
Program inwestycji dworcowych na lata 2016 – 2023; http://zmieniamydworce.pkp.pl/szczegoly/andrzejowka	Zawiera inwestycje w zakresie dworców kolejowych, uwzględniając m.in. podniesienie poziomu multimodalnej mobilności w zakresie kraju, regionów i miast.									V	V	V			V

Dokument	Cele dokumentu	Cele szczegółowe projektu Programu Operacyjnego												
		2.1	2.2.	2.3.	2.4.	2.5.	2.6.	2.7.	2.8.	3.2.	3.3.	4.4.	5.1.	
Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.);	<p>Program przewiduje m. in:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zwiększenie spójności sieci dróg krajowych (kontynuacja budowy, rozbudowy istniejących odcinków, budowa węzłów), • wzmocnienie efektywności transportu drogowego (skrócenie średniego czasu przejazdów), • wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego (redukcja liczby wypadków i ich ofiar), • poprawa dostępu do rynków i usług (połączenie miast wojewódzkich z Warszawą). 										V	V		
Krajowy program kolejowy do 2023 roku;	<p>Cel główny KPK obejmuje wzmocnienie roli transportu kolejowego w zintegrowanym systemie transportowym kraju poprzez stworzenie spójnej i nowoczesnej sieci linii kolejowych. Ponto:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wzmocnienie efektywności transportu kolejowego, • zwiększenie bezpieczeństwa funkcjonowania transportu kolejowego, • poprawę jakości w przewozach pasażerskich i towarowych. 	V									V	V		
Program rozwoju polskich portów morskich do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku);	<p>Celem głównym Programu jest trwale umocnienie polskich portów morskich jako liderów wśród portów morskich basenu Morza Bałtyckiego, pełniących rolę kluczowych węzłów globalnych łańcuchów dostaw dla Europy Środkowo-Wschodniej, oraz zwiększenie ich udziału w rozwoju społeczno-gospodarczym kraju</p>										V	V		
Założenia do planów rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce na lata 2016–2020 z perspektywą do roku 2030;	<p>Głównym celem rozwoju śródlądowych dróg wodnych istotnych z punktu widzenia transportowego jest ich budowa lub zmodernizowanie do parametrów co najmniej IV klasy żeglowności oraz spełnienie wymogów infrastruktury transportu wodnego śródlądowego dla sieci TEN-T. Zawiera następujące priorytety:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Odrzańska Droga Wodna (E-30) – osiągnięcie międzynarodowej klasy żeglowności i włączenie w europejską sieć dróg wodnych. 2. Droga wodna rzeki Wisły – uzyskanie znacznej poprawy warunków nawigacyjnych. 3. Połączenie Odra – Wisła – Zalew Wiślany i Warszawa – Brześć – rozbudowa dróg wodnych E-70 i E-40. 4. Rozwój partnerstwa i współpracy na rzecz śródlądowych dróg wodnych. 					V	V			V	V			

Dokument	Cele dokumentu	Cele szczegółowe projektu Programu Operacyjnego											
		2.1	2.2.	2.3.	2.4.	2.5.	2.6.	2.7.	2.8.	3.2.	3.3.	4.4.	5.1.
<i>PKP Zamierzenia inwestycyjne na lata 2021- 2030 z perspektywą do 2040 r.</i>	Celem dokumentu jest określenie projektów inwestycyjnych przewidzianych do realizacji przez PKP PLK S.A. w perspektywie do 2030 roku	V			V				V	V	V		