



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Ministerstwo Funduszy
i Polityki Regionalnej

Załącznik do Uchwały nr 5/2023
Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027
z 8 marca 2023 r.

PROGRAM FUNDUSZE EUROPEJSKIE NA INFRASTRUKTURĘ, KLIMAT, ŚRODOWISKO 2021-2027

Specyficzne kryteria wyboru projektów
(działanie 4.2)

Działanie FENX.04.02 Kolej w TEN-T

Typy projektów:

1. Budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, w tym z możliwością:

- budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych,
- zabudowy urządzeń ERTMS,

- budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym;

2. Zabudowa ERTMS na liniach kolejowych;

Projekty oceniane są kryteriami: horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami obligatoryjnymi ocenianymi zerojedynkowo oraz horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami rankingującymi ocenianymi punktowo

Nr.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
KRYTERIA OBLIGATORYJNE OCENIANE ZEROJEDYNKOWO (niespełnienie kryterium eliminuje projekt z możliwości otrzymania dofinansowania)			
1.	Priorytetowy charakter projektu	Projekt polega na realizacji zadań publicznych wynikających z przepisów odrębnych lub mających strategiczne znaczenie dla społeczno-gospodarczego rozwoju kraju, regionu lub obszaru objętego realizacją ZIT, IIT lub terytorialnego planu sprawiedliwej transformacji Kryterium uznaje się za spełnione jeśli inwestycja będzie wskazana w Krajowym Programie Kolejowym.	TAK/NIE
2.	Położenie w sieci TEN-T	Lokalizacja głównego zakresu projektu w sieci TEN-T zgodnie z właściwym obowiązującym rozporządzeniem UE w sprawie sieci TEN-T. Projekt spełnia wymogi dotyczące infrastruktury zawarte w ww. rozporządzeniu. W przypadku braku spełnienia powyższych wymogów wskazano projekt/zadanie w ramach którego zostaną one spełnione.	TAK/NIE

3.	Funkcjonalność projektu	Wytworzona w ramach projektu infrastruktura jest zdolna do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu realizacji inwestycji.	TAK/NIE
4.	Zgodność z ramami wdrożenia ERTMS (Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym)	Projekt uwzględnia instalację ERTMS. W przypadku gdy w projekcie nie jest przewidziana instalacja ERTMS, wskazano projekt/zadanie w ramach którego instalacja ERTMS na odcinku objętym tym projektem zostanie zrealizowana.	TAK/NIE
5.	Zgodność z TSI (Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności)	Projekt realizowany zgodnie z wymaganiami TSI aktualnymi na dzień złożenia kompletnej dokumentacji.	TAK/NIE
6.	Komplementarność	Projekt jest powiązany z projektami już zrealizowanymi, będącymi w trakcie realizacji lub zaakceptowanymi do realizacji: <ul style="list-style-type: none"> – z tej samej gałęzi transportu zrealizowanymi w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzających rok złożenia wniosku, lub – z równolegle realizowanymi projektami / z projektami z tej samej gałęzi transportu zaakceptowanymi do realizacji, lub – komplementarność międzygałęziowa (z innymi gałęziami transportu) z istniejącą infrastrukturą transportową / z równolegle realizowanymi projektami transportowymi / z projektami transportowymi zaakceptowanymi do realizacji. 	TAK/NIE
7.	Efektywność ekonomiczna ¹	Ocena ekonomicznej bieżącej wartości netto. Wskaźnik ekonomicznej bieżącej wartości netto jest dodatni, ENPV > 0. Nie dotyczy projektów gdzie korzyści są trudne lub niemożliwe do oszacowania.	TAK/NIE/NIE DOTYCZY
8.	Gotowość techniczna projektu do realizacji – komplet decyzji środowiskowych	Na potrzeby realizacji projektu zostały uzyskane wszystkie niezbędne decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach obejmujące jego cały zakres.	TAK/NIE/NIE DOTYCZY
10.	Poprawność wykonania prognoz ruchu*	Opracowanie prognozy ruchu:	TAK/NIE

¹ Nie dotyczy projektów realizowanych w związku z koniecznością podporządkowania się przepisom UE. Dla takich projektów należy wykorzystać analizę efektywności kosztowej wariantów i jakościową analizę ekonomiczną, bez wyliczania wskaźnika ENPV.

	*dotyczy projektów liniowych położonych w bazowej sieci TEN-T	– czy poprawnie opracowano stan bazowy oraz założenia do prognoz ruchu. Ocena na podstawie informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami	
--	---	--	--

Nr.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
KRYTERIA RANKINGUJĄCE OCENIANE PUNKTOWO (0 pkt w danym kryterium nie eliminuje projektu z możliwości otrzymania dofinansowania)			
1.	Usprawnienie połączeń między siecią bazową TEN-T a sieciami transportowymi państw trzecich	Projekt służy domykaniu ciągów TEN-T. 1 pkt – projekt obejmuje uzupełnienie odcinka linii kolejowej w bazowej sieci TEN-T 1 pkt – projekt stanowi usprawnienie połączeń między siecią bazową lub kompleksową TEN-T a sieciami transportowymi państw trzecich	Punkty nie sumują się (maks. 1 pkt).
2.	Eliminacja „wąskich gardeł”	W projekcie przewiduje się podniesienie przepustowości sieci i skrócenie czasu jazdy poprzez : 1 pkt - likwidację punktowych ograniczeń prędkości i zwiększenie prędkości handlowej na odcinku linii kolejowej, na której w ramach projektu prowadzone będą prace modernizacyjne 1 pkt - jeżeli na odcinku linii kolejowej, na której w ramach projektu prowadzone będą prace modernizacyjne występują punkty lub odcinki o zmniejszonym dopuszczalnym nacisku na oś, w projekcie przewiduje się ich likwidację 1 pkt - projekt obejmuje modernizację systemów zarządzania ruchem	Punkty sumują się (maks. 3 pkt.).
3.	Poprawa połączeń do dużych węzłów kolejowych, do ośrodków aglomeracyjnych, głównych centrów administracyjnych i	1 pkt - projekt dotyczy budowy nowych oraz rozbudowy połączeń do dużych węzłów kolejowych, do ośrodków aglomeracyjnych, głównych centrów administracyjnych i	Maks. 1 pkt

	gospodarczych oraz do terminali intermodalnych, w tym systemów i usług inteligentnych systemów transportowych.	gospodarczych oraz do terminali intermodalnych, w tym systemów i usług inteligentnych systemów transportowych.	
4.	Poprawność wykonania prognoz ruchu* *dotyczy projektów liniowych położonych w bazowej sieci TEN-T	1 pkt – opracowano prognozy ruchu metodą modelowania sieciowego uwzględniające multimodalność Ocena na podstawie informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami.	Maks. 1 pkt
5.	Pierwszeństwo dla projektów realizowanych na bazowej sieci TEN-T	1 pkt – minimum 60% kilometrów długości wszystkich linii kolejowych objętych zakresem projektu jest położonych w sieci bazowej TEN-T	Maks. 1 pkt
6.	Realizacja projektu na podstawie dokumentacji przygotowanej ze środków UE w ramach perspektywy 2014-2020	1 pkt – w ramach projektu została wykorzystana dokumentacja pozyskana w ramach projektu dotyczącego prac przygotowawczych lub projektu inwestycyjnego dofinansowanego ze środków UE w perspektywie 2014-2020	Maks. 1 pkt
7.	Realizacja projektu w korytarzach towarowych RFC (North Sea-Baltic, Baltic-Adriatic, Amber)	2 pkt. – projekt wspiera ruch towarowy przynajmniej na 1 z linii kolejowych leżących w trzech korytarzach towarowych RFC lub jej części. 1 pkt – projekt wspiera ruch mieszany (towarowy i pasażerski)	Punkty nie sumują się (maks. 2 pkt.). NIE DOTYCZY – w przypadku linii kolejowych, na których prowadzony jest wyłącznie ruch pasażerski
Suma punktów:			10
Suma punktów (w przypadku linii kolejowych, na których prowadzony jest wyłącznie ruch pasażerski):			8