

Rzeczpospolita
PolskaDofinansowane przez
Unię EuropejskąMinisterstwo Funduszy
i Polityki Regionalnej

Załącznik do Uchwały nr 17/2023

Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027
z 20 kwietnia 2023 r.

PROGRAM FUNDUSZE EUROPEJSKIE NA INFRASTRUKTURĘ, KLIMAT, ŚRODOWISKO 2021-2027

Specyficzne kryteria wyboru projektów
(działanie 4.3)

Działanie FENX.04.03 Infrastruktura lotnicza w TEN-T

Typy Projektów:

- zakup urządzeń i systemów do kontroli, osób, bagażu, ładunków i poczty
- budowa obiektów oraz zakup sprzętu bezpośrednio służących do poprawy bezpieczeństwa wykonywania operacji lotniczych w strefie airside
- dostosowanie i modernizacja infrastruktury oraz zakup sprzętu dla zapewnienia ochrony w obszarze obsługi ruchu pasażerskiego i towarowego (security)
- budowa obiektów infrastruktury komunikacji, nawigacji i dozoru, rozbudowa i modernizacja systemów zarządzania ruchem lotniczym (wynikających z SESAR) oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa pożarowego (safety)
- projekty związane z ochroną środowiska lub łagodzeniem/ograniczeniem negatywnego oddziaływania portów lotniczych na środowisko naturalne, w tym m.in. inwestycje przyczyniające się do monitoringu i/lub redukcji poziomu hałasu, emisji zanieczyszczeń do powietrza, gleby i wody, podniesienia efektywności energetycznej, poprawy gospodarki wodno-ściekowej, ochrony różnorodności biologicznej, zapewnienia dostępności alternatywnych paliw ekologicznych

Projekty oceniane są kryteriami: horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami obligatoryjnymi ocenianymi zerojedynkowo oraz horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami rankingującymi ocenianymi punktowo.

NR	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
KRYTERIA OBLIGATORYJNE OCENIANE ZEROJEDYNKOWO (niespełnienie kryterium eliminuje projekt z możliwości otrzymania dofinansowania)			
1.	Położenie w sieci TEN-T	Projekt:	TAK/NIE

		<p>- jest zlokalizowany w istniejącym regionalnym¹ porcie lotniczym należącym do sieci TEN-T zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem ws. sieci TEN-T</p> <p>lub</p> <p>- służy do realizacji zadań w zakresie bezpieczeństwa ruchu lotniczego w całej polskiej przestrzeni powietrznej wynikających z SESAR (<i>dotyczy wyłącznie projektów PAŻP</i>).</p>	
2.	Funkcjonalność projektu	Wytworzona w ramach projektu infrastruktura lub produkt są zdolne do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu realizacji inwestycji.	TAK/NIE
3.	Zgodność z programem pomocowym	Projekt dotyczy typów inwestycji realizowanych na warunkach określonych w stosownym programie pomocowym dla transportu lotniczego, w szczególności podejmowanych w portach lotniczych, w których średni ruch pasażerski w ciągu dwóch lat obrotowych poprzedzających rok, w którym rzeczywiście przyznaje się pomoc nie przekracza 3 mln pasażerów rocznie. (dotyczy wyłącznie projektów portów lotniczych).	TAK/NIE/NIE DOTYCZY

¹ W rozumieniu art. 2 pkt 153 Rozporządzenia UE 651/2014.

NR	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
KRYTERIA RANKINGUJĄCE OCENIANE PUNKTOWO (0 pkt w danym kryterium nie eliminuje projektu z możliwości otrzymania dofinansowania)			
1.	Realizacja celów wsparcia	<p>3 pkt - projekt dotyczy podniesienia efektywności energetycznej lub monitoringu/redukcji poziomu hałasu/emisji zanieczyszczeń do powietrza, gleby, wody lub poprawy gospodarki wodno-ściekowej lub ochrony różnorodności biologicznej lub zapewnienia dostępności alternatywnych paliw ekologicznych</p> <p>2 pkt – projekt dotyczy poprawy bezpieczeństwa portu lotniczego w zakresie zapobiegania zdarzeniom lotniczym, w tym poprawy bezpieczeństwa operacyjnego oraz ochrony przeciwpożarowej portu lotniczego</p> <p>2 pkt – projekt dotyczy poprawy ochrony w obszarze obsługi ruchu pasażerskiego i towarowego</p> <p>2 pkt - projekt dotyczy bardziej efektywnego zarządzania ruchem lotniczym i/lub zwiększenia poziomu bezpieczeństwa ruchu lotniczego w polskiej przestrzeni powietrznej</p>	Punkty nie sumują się (maks. 3 pkt).
2.	Gotowość techniczna projektu do realizacji	<p>Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji.</p> <p>Projekty infrastrukturalne:</p> <p>6 pkt - prowadzone są prace budowlane na podstawie PnRI/PnB (jeśli są wymagane) obejmujących cały zakres projektu (dla projektów realizowanych zarówno w formule „Projektuj i buduj” oraz „Buduj”)</p> <p>5 pkt - prowadzone są prace budowlane na podstawie PnRI/PnB obejmujących co najmniej jedną decyzję PnRI/PnB (dla projektów realizowanych zarówno w formule „Projektuj i buduj” oraz „Buduj”)</p> <p>4 pkt – uzyskano co najmniej jedną decyzję PnRI/PnB (w przypadku projektów realizowanych w formule „Projektuj i buduj”) lub</p>	Punkty nie sumują się (maks. 6 pkt).

		<p>rozstrzygnięto co najmniej jedno postępowanie na wybór wykonawcy prac budowlanych (realizowanego w formule „Buduj”)</p> <p>3 pkt – rozstrzygnięto postępowanie przetargowe na wyłonienie wykonawcy prac (w przypadku projektów realizowanych w formule „Projektuj i buduj”) lub uzyskano przynajmniej jedno PnRI/PnB (realizowanego w formule „Buduj”)</p> <p>2 pkt – wszczęto postępowanie przetargowe na wyłonienie wykonawcy prac (w przypadku projektów realizowanych w formule „Projektuj i buduj”) lub uzyskano niezbędne pozwolenia wodnoprawne* dla co najmniej jednej decyzji PnRI/PnB (w przypadku projektów realizowanych w formule „Buduj”)</p> <p>1 pkt – prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane uregulowane w co najmniej 50 %.</p> <p><i>*w przypadku, gdy nie ma potrzeby uzyskania pozwoleń wodnoprawnych, kryterium dotyczy uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji i uzgodnień na potrzeby PnRI/PnB.</i></p> <p>Projekty nieinfrastrukturalne:</p> <p>Dokumentacja przetargowa (pełna dokumentacja niezbędna do wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia posiadana w zakresie określonym współczynnikiem szacunkowej wartości zamówienia w stosunku do całkowitej wartości wszystkich zamówień w ramach projektu)</p> <p>6 pkt- współczynnik = 100%</p> <p>5 pkt – 100% > współczynnik ≥ 85%</p> <p>4 pkt – 85 % > współczynnik ≥ 70%</p> <p>3 pkt – 70% > współczynnik ≥ 50%</p> <p>2 pkt – 50% > współczynnik ≥ 30 %</p>	
--	--	--	--

		1 pkt - 30% > współczynnik \geq 20 %	
Suma punktów:			9