

Rzeczpospolita
PolskaDofinansowane przez
Unię EuropejskąMinisterstwo Funduszy
i Polityki Regionalnej

Załącznik do Uchwały nr 19/2023

Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027
z 20 kwietnia 2023 r.

PROGRAM FUNDUSZE EUROPEJSKIE NA INFRASTRUKTURĘ, KLIMAT, ŚRODOWISKO 2021-2027

Specyficzne kryteria wyboru projektów (działanie 5.4)

Działanie FENX.05.04 Kolej, kolej miejska i bezpieczeństwo na kolei

Typy projektów:

- budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, w tym z możliwością:
 - budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych,
 - zabudowy urządzeń ERTMS,
 - budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym,
- zabudowa ERTMS na liniach kolejowych,
- elektryfikacja linii kolejowych

Projekty oceniane są kryteriami: horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami obligatoryjnymi ocenianymi zerojedynkowo oraz horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami rankingującymi ocenianymi punktowo.

NR	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
KRYTERIA OBLIGATORYJNE OCENIANE ZEROJEDYNKOWO (niespełnienie kryterium eliminuje projekt z możliwości otrzymania dofinansowania)			
1.	Priorytetowy charakter projektu	Projekt polega na realizacji zadań publicznych wynikających z przepisów odrębnych lub- mają strategiczne znaczenie dla społeczno-gospodarczego rozwoju kraju, regionu lub obszaru objętego realizacją ZIT, IIT lub terytorialnego planu sprawiedliwej transformacji. Kryterium	(TAK/NIE)

		uznaje się za spełnione jeśli inwestycja będzie wskazana w Krajowym Programie Kolejowym.	
2.	Funkcjonalność projektu	Wytworzona w ramach projektu infrastruktura jest zdolna do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu realizacji inwestycji.	(TAK/NIE)
3.	Zgodność z ramami wdrożenia ERTMS (Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym)	Projekt uwzględnia instalację ERTMS. W przypadku gdy w projekcie nie jest przewidziana instalacja ERTMS, wskazano projekt/zadanie w ramach którego instalacja ERTMS na odcinku objętym tym projektem zostanie zrealizowana.	(TAK/NIE)
4.	Zgodność z TSI (Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności)	Projekt realizowany zgodnie z wymaganiami TSI aktualnymi na dzień złożenia dokumentacji.	(TAK/NIE)
5.	Zgodność z wymogami aktualnego rozporządzenia dotyczącego sieci TEN-T	Weryfikuje się, czy projekt spełnia wymogi dotyczące infrastruktury zawarte w rozporządzeniu 1315/2013 dot. sieci TEN-T (w szczególności art. 12 i art. 39 ust. 2 tego rozporządzenia) bądź w aktualizacji tego rozporządzenia. Dotyczy projektów obejmujących odcinki linii kolejowych położonych na sieci TEN-T	(TAK/NIE/NIE DOTYCZY)
6.	Stopień obciążenia ruchem kolejowym	Ocenić podlega – zakładany po zakończeniu inwestycji stopień obciążenia ruchem odcinka linii kolejowej objętej projektem, w szczególności zgodnie z planami zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, w rozumieniu ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343), opracowanymi przez ministra właściwego do spraw transportu oraz poszczególne województwa. Przez stopień obciążenia ruchem należy rozumieć minimalną liczbę par pociągów obsługujących dany odcinek (na dobę, w dni powszednie). Ocena na podstawie informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami.	(TAK/NIE)

		<ul style="list-style-type: none"> projekt dotyczy odcinka linii kolejowej o częstotliwości połączeń powyżej 6 par pociągów 	
7.	Komplementarność	<p>Projekt jest powiązany z projektami już zrealizowanymi, będącymi w trakcie realizacji lub zaakceptowanymi do realizacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> — z tej samej gałęzi transportu zrealizowanymi w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzających rok złożenia wniosku, lub — z równolegle realizowanymi projektami / z projektami z tej samej gałęzi transportu zaakceptowanymi do realizacji, lub — komplementarność międzygałęziowa (z innymi gałęziami transportu) z istniejącą infrastrukturą transportową / z równolegle realizowanymi projektami transportowymi / z projektami transportowymi zaakceptowanymi do realizacji. 	(TAK/NIE)
8.	Efektywność ekonomiczna ¹	<p>Ocena ekonomicznej bieżącej wartości netto. Wskaźnik ekonomicznej bieżącej wartości netto jest dodatni, ENPV > 0.</p> <p>Nie dotyczy projektów gdzie korzyści są trudne lub niemożliwe do oszacowania.</p>	(TAK/NIE/NIE DOTYCZY)
9.	Gotowość techniczna projektu do realizacji – komplet decyzji środowiskowych	Na potrzeby realizacji projektu zostały pozyskane wymagane decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach na jego zakres	(TAK/NIE/ NIE DOTYCZY)

¹ Nie dotyczy w szczególności projektów realizowanych w związku z koniecznością podporządkowania się przepisom UE. Dla takich projektów należy wykorzystać analizę efektywności kosztowej wariantów i jakościową analizę ekonomiczną, bez wyliczania wskaźnika ENPV.

NR	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
KRYTERIA RANKINGUJĄCE OCENIANE PUNKTOWO (0 pkt w danym kryterium nie eliminuje projektu z możliwości otrzymania dofinansowania)			
1.	Rozwój połączeń z siecią TEN-T	<p>Projekt służy poprawie połączeń kolejowych z siecią TEN-T i dotyczy inwestycji na linii kolejowej dla przewozów o charakterze ponadregionalnym, która stanowi:</p> <p>2 pkt. – położenie w sieci kompleksowej TEN-T lub bezpośrednie połączenie z siecią (linią lub węzłem) TEN-T, lub</p> <p>1 pkt – element ciągu łączącego się z siecią (linią lub węzłem) TEN-T</p>	Punkty nie sumują się (maks. 2 pkt.).
2.	Wsparcie przewozów towarów koleją.	<p>2 pkt. - projekt dotyczy inwestycji na linii kolejowej wykorzystywanej do ruchu towarowego lub mieszanego</p> <p>1 pkt - projekt dotyczy inwestycji na linii kolejowej wykorzystywanej do ruchu pasażerskiego</p>	Punkty nie sumują się (maks. 2 pkt.).
3.	Wsparcie kolejowych połączeń z portami morskimi, portami lotniczymi, ośrodkami przemysłowymi lub gospodarczymi.	<p>Projekt dotyczy inwestycji na linii kolejowej, która:</p> <p>2 pkt. – stanowi bezpośrednie połączenie do portów morskich, portów lotniczych, lub do ośrodków przemysłowych lub gospodarczych, lub</p> <p>1 pkt – przyczynia się do lepszego połączenia portów morskich, portów lotniczych lub ośrodków przemysłowych lub gospodarczych z zapleczem gospodarczym w głębi kraju</p>	Punkty nie sumują się (maks. 2 pkt.).
4.	Eliminacja „wąskich gardeł”	W projekcie przewiduje się podniesienie przepustowości sieci kolejowej i skrócenie czasu jazdy poprzez:	Punkty sumują się (maks. 3 pkt.).

		<p>1 pkt – likwidację punktowych ograniczeń prędkości i zwiększenie prędkości handlowej na odcinku linii kolejowej, na której w ramach projektu prowadzone będą prace modernizacyjne / lub</p> <p>1 pkt – jeżeli na odcinku linii kolejowej, na której w ramach projektu prowadzone będą prace modernizacyjne występują punkty lub odcinki o zmniejszonym dopuszczalnym nacisku na oś, w projekcie przewiduje się ich likwidację / lub</p> <p>1 pkt - projekt obejmuje modernizację systemów zarządzania ruchem kolejowym</p>	NIE DOTYCZY - projektów dot. wyłącznie elektryfikacji linii kolejowej
5.	Zwiększenie prędkości handlowej	<p>Projekt przyczyni się do zwiększenia prędkości handlowej pociągów pasażerskich na odcinku linii objętej projektem. Ocena na podstawie informacji wykazanych w SW i zaprezentowanych wyników modelu ruchu dla przedmiotowego odcinka</p> <p>4 pkt. – zwiększenie prędkości handlowej na odcinku objętym projektem o co najmniej 20 km/h lub uruchomienie połączeń kolejowych na odcinku na którym wcześniej nie kursowały pociągi pasażerskie</p> <p>2 pkt. – zwiększenie prędkości handlowej na odcinku objętym projektem o co najmniej 15 km/h</p> <p>1 pkt – zwiększenie prędkości handlowej na odcinku objętym projektem o co najmniej 5 km/h</p>	Punkty nie sumują się (maks. 4 pkt.).
6.	Poprawa punktualności	<p>1 pkt – projekt przyczyni się do poprawy punktualności na trasach przebiegających przez odcinek objęty projektem. Poprawa punktualności zostanie osiągnięta dzięki uwzględnieniu w zakresie projektu elementów pozytywnie wpływających na punktualność przewozów pasażerskich i towarowych takich jak np. zabudowa ERTMS, skrzyżowania wielopoziomowe z siecią drogową, mijanki, nowoczesne rozwiązania w zakresie rozjazdów.</p>	Maks. 1 pkt.

7.	Realizacja projektu w korytarzach towarowych RFC (North Sea-Baltic, Baltic-Adriatic, Amber)	<p>2 pkt. – projekt wspiera ruch towarowy przynajmniej na jednej linii kolejowej wchodzącej w skład przynajmniej jednego z trzech korytarzy towarowych RFC</p> <p>1 pkt – projekt wspiera ruch mieszany (towarowy i pasażerski) przynajmniej na jednej linii kolejowej wchodzącej w skład przynajmniej jednego z trzech korytarzy towarowych RFC</p>	<p>Punkty nie sumują się (maks. 2 pkt.).</p> <p>NIE DOTYCZY – w przypadku linii kolejowych, na których prowadzony jest wyłącznie ruch pasażerski</p>
8.	Realizacja projektu na podstawie dokumentacji przygotowanej ze środków UE w ramach perspektywy 2014-2020	<p>Promuje się pierwszeństwo dla projektów stanowiących kontynuację projektów dokumentacyjnych realizowanych z funduszy UE w okresie 2014-2020, przed pozostałymi projektami z zakresu infrastruktury kolejowej.</p> <p>2 pkt. – w ramach projektu została wykorzystana dokumentacja pozyskana w ramach projektu dotyczącego prac przygotowawczych lub projektu inwestycyjnego dofinansowanego ze środków UE w perspektywie 2014-2020</p>	Maks. 2 pkt.
Suma punktów:			18
Suma punktów dla projektów dot. wyłącznie elektryfikacji linii kolejowej:			15
Suma punktów dla projektów dot. linii kolejowych, na których prowadzony jest wyłącznie ruch pasażerski:			16