

Rzeczpospolita
PolskaDofinansowane przez
Unię EuropejskąMinisterstwo Funduszy
i Polityki Regionalnej

Załącznik do Uchwały nr 20/2023

Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027
z 20 kwietnia 2023 r.

PROGRAM FUNDUSZE EUROPEJSKIE NA INFRASTRUKTURĘ, KLIMAT, ŚRODOWISKO 2021-2027

Specyficzne kryteria wyboru projektów
(działanie 4.1)

Działanie FENX.04.01 Drogi w sieci bazowej TEN-T

Typy Projektów:

- budowa, przebudowa dróg będących w zarządzie GDDKiA do parametrów dróg ekspresowych i autostrad w sieci bazowej TEN-T,
- budowa obwodnic miast (w tym dróg ekspresowych), wchodzących w skład sieci bazowej TEN-T zarządzanych przez GDDKiA.

Projekty oceniane są kryteriami: horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami obligatoryjnymi ocenianymi zerojedynkowo oraz horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami rankingującymi ocenianymi punktowo.

NR	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
KRYTERIA OBLIGATORYJNE OCENIANE ZEROJEDYNKOWO (niespełnienie kryterium eliminuje projekt z możliwości otrzymania dofinansowania)			
1.	Zapewnienie standardu nośności drogi 115 kN/oś	Realizowany projekt zapewnia nośność 115 kN/oś.	TAK/NIE
2.	Położenie w sieci bazowej TEN-T	Lokalizacja projektu w sieci bazowej TEN-T zgodnie z właściwym obowiązującym rozporządzeniem UE w sprawie sieci TEN-T. Projekt spełnia wymogi dotyczące infrastruktury zawarte w ww. rozporządzeniu.	TAK/NIE
3.	Strategiczny charakter projektu	Kryterium uznaje się za spełnione jeśli inwestycja będzie wskazana w rządowych dokumentach: Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych lub Programie Budowy 100 obwodnic.	TAK/NIE
4.	Gotowość techniczna projektu do realizacji	Na potrzeby realizacji projektu zostały uzyskane wymagane decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach na jego zakres.	TAK/NIE

5.	Funkcjonalność projektu	Wytworzona w ramach projektu infrastruktura jest zdolna do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu realizacji inwestycji.	TAK/NIE
6.	Zapewnienie dostępu do infrastruktury ładowania lub tankowania pojazdów bezemisyjnych	Kryterium uznaje się za spełnione poprzez publikację „Planu lokalizacji ogólnodostępnych stacji ładowania, stacji gazu ziemnego oraz punktów tankowania wodoru w miejscach Obsługi Podróżnych na sieci TEN-T”.	TAK/NIE
7.	Efektywność ekonomiczna	Ocena ekonomicznej bieżącej wartości netto. Ocena kosztów i korzyści projektu wykazuje pozytywny stosunek korzyści do kosztów społeczno-ekonomicznych, m.in. poprzez dodatni wskaźnik ekonomicznej bieżącej wartości netto, ENPV > 0.	TAK/NIE
8.	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego	Projekt posiada zgodny z wymogami ustawowymi audyt BRD adekwatny do etapu na jakim projekt się znajduje.	TAK/NIE
9.	Sposób wykonania prognoz ruchu* *dotyczy projektów liniowych położonych w bazowej sieci TEN-T z wyjątkiem obwodnic miast	Opracowanie prognozy ruchu - czy poprawnie opracowano stan bazowy oraz założenia do prognoz ruchu Ocena na podstawie informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami.	TAK/NIE
10.	Zapewnienie retencji i oczyszczanie wód opadowych z wykorzystaniem zielonej infrastruktury i rozwiązań opartych na przyrodzie	Projekt zapewnia retencję i oczyszczanie wód opadowych z wykorzystaniem zielonej infrastruktury i rozwiązań opartych na przyrodzie. Opcja „Nie dotyczy” ma jedynie zastosowanie do projektów, dla których brak jest technicznych możliwości zastosowania takich rozwiązań. Ocena spełnienia kryterium na podstawie informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami.	TAK/NIE/NIE DOTYCZY

NR	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
KRYTERIA RANKINGUJĄCE OCENIANE PUNKTOWO (0 pkt w danym kryterium nie eliminuje projektu z możliwości otrzymania dofinansowania)			
1.	Kontynuacja ciągu drogowego	4 pkt. - przedłużenie odcinka już zrealizowanego lub znajdującego się w trakcie realizacji 3 pkt. – przedłużenie odcinka planowanego do realizacji	Punkty nie sumują się (maks. 4 pkt).
2.	Gotowość techniczna projektu do realizacji	4 pkt. – prowadzone są prace budowlane na podstawie ZRiD/PnB obejmujących cały zakres projektu (dla projektów realizowanych zarówno w formule „Projektuj i buduj” oraz „Buduj”) 3 pkt. – prowadzone są prace budowlane na podstawie ZRiD/PnB obejmujących co najmniej jedną decyzję ZRiD/PnB (dla projektów realizowanych zarówno w formule „Projektuj i buduj” oraz „Buduj”) 2 pkt. – uzyskano co najmniej jedną decyzję ZRiD/PnB dot. odcinka realizacyjnego w ramach projektu (w przypadku projektów realizowanych w formule „Projektuj i buduj”) lub rozstrzygnięto co najmniej jedno postępowanie na wybór wykonawcy prac budowlanych na cały zakres projektu (realizowanego w formule „Buduj”) 1 pkt – rozstrzygnięto postępowanie przetargowe na wyłonienie wykonawcy prac (w przypadku projektów realizowanych w formule „Projektuj i buduj”) lub uzyskano ZRiD/PnB obejmujących cały zakres projektu (realizowanego w formule „Buduj”)	Punkty nie sumują się (maks. 4 pkt).
3.	Sposób wykonania prognoz ruchu* *dotyczy projektów liniowych położonych w bazowej sieci TEN-T z wyjątkiem obwodnic miast	– opracowano prognozy ruchu metodą modelowania sieciowego uwzględniające multimodalność – 1 pkt Ocena na podstawie informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami	Maks. 1 pkt

Suma punktów:

9