

Rzeczpospolita
PolskaDofinansowane przez
Unię EuropejskąMinisterstwo Funduszy
i Polityki Regionalnej

Załącznik do Uchwały nr 35/2023

Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027
z 19 maja 2023 r.

PROGRAM FUNDUSZE EUROPEJSKIE NA INFRASTRUKTURĘ, KLIMAT, ŚRODOWISKO 2021-2027

Specyficzne kryteria wyboru projektów (działanie 4.2)

Działanie FENX.04.02 Kolej w TEN-T

Typy projektów:

- budowa, przebudowa i modernizacja obiektów inżynierskich
- multilokalizacyjne w zakresie punktowej infrastruktury kolejowej

Projekty oceniane są kryteriami: horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami obligatoryjnymi ocenianymi zero-jedynkowo oraz horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami rankingującymi ocenianymi punktowo

| NR | NAZWA KRYTERIUM | DEFINICJA KRYTERIUM | OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY) |
|--|--|---|---|
| KRYTERIA OBLIGATORYJNE OCENIANE ZERO-JEDYNKOWO (niespełnienie kryterium eliminuje projekt z możliwości otrzymania dofinansowania) | | | |
| 1. | Położenie w sieci TEN-T | Lokalizacja zakresu projektu w sieci TEN-T zgodnie z właściwym obowiązującym rozporządzeniem UE w sprawie sieci TEN-T. Projekt spełnia wymogi dotyczące infrastruktury zawarte w ww. rozporządzeniu. W przypadku braku spełnienia powyższych wymogów wskazano projekt/zadanie w ramach którego zostaną one spełnione. | TAK/NIE |
| 2. | Funkcjonalność projektu | Wytworzona w ramach projektu infrastruktura jest zdolna do funkcjonowania po zakończeniu realizacji inwestycji. | TAK/NIE |
| 3. | Zgodność z ramami wdrożenia ERTMS (Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym) | Projekt uwzględnia instalację ERTMS. W przypadku gdy w projekcie nie jest przewidziana instalacja ERTMS, wskazano projekt/zadanie w ramach którego instalacja ERTMS na odcinku objętym tym projektem zostanie zrealizowana. | TAK/NIE |

| | | | |
|----|---|---|-------------------------|
| 4. | Zgodność z TSI (Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności) | Projekt realizowany zgodnie z wymaganiami TSI aktualnymi na dzień złożenia kompletnej dokumentacji. | TAK/NIE |
| 5. | Komplementarność | Projekt jest powiązany z projektami już zrealizowanymi, będącymi w trakcie realizacji lub zaakceptowanymi do realizacji: <ul style="list-style-type: none"> - z tej samej gałęzi transportu zrealizowanymi w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzających rok złożenia wniosku, lub - z równoległe realizowanymi projektami / z projektami z tej samej gałęzi transportu zaakceptowanymi do realizacji, lub - komplementarność międzygałęziowa (z innymi gałęziami transportu) z istniejącą infrastrukturą transportową / z równoległe realizowanymi projektami transportowymi / z projektami transportowymi zaakceptowanymi do realizacji. | TAK/NIE |
| 6. | Efektywność ekonomiczna ¹ | Ocena ekonomicznej bieżącej wartości netto. Ocena kosztów i korzyści projektu wykazuje pozytywny stosunek korzyści do kosztów społeczno-ekonomicznych, m.in. poprzez dodatni wskaźnik ekonomicznej bieżącej wartości netto, ENPV > 0. Nie dotyczy projektów gdzie korzyści są trudne lub niemożliwe do oszacowania. | TAK/NIE/ NIE DOTYCZY |
| 7. | Gotowość techniczna projektu do realizacji – komplet decyzji środowiskowych | Na potrzeby realizacji projektu zostały uzyskane wszystkie niezbędne decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach obejmujące jego cały zakres. | TAK/NIE/ NIE DOTYCZY |

¹ Nie dotyczy w szczególności projektów realizowanych w związku z koniecznością podporządkowania się przepisom UE. Dla takich projektów należy wykorzystać analizę efektywności kosztowej wariantów i jakościową analizę ekonomiczną, bez wyliczania wskaźnika ENPV.

| NR | NAZWA KRYTERIUM | DEFINICJA KRYTERIUM | OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY) |
|--|---|---|--|
| KRYTERIA RANKINGUJĄCE OCENIANE PUNKTOWO (0 pkt w danym kryterium nie eliminuje projektu z możliwości otrzymania dofinansowania) | | | |
| 1. | Eliminacja „wąskich gardeł” | <p>W projekcie przewiduje się likwidację lokalnych ograniczeń w przepływie pasażerów i ładunków i poprawy bezpieczeństwa, poprzez:</p> <p>1 pkt – likwidację punktowych ograniczeń prędkości i zwiększenie prędkości handlowej na odcinku linii kolejowej, na której w ramach projektu prowadzone będą prace modernizacyjne</p> <p>1 pkt – jeżeli na odcinku linii kolejowej, na której w ramach projektu prowadzone będą prace modernizacyjne występują punkty lub odcinki o zmniejszonym dopuszczalnym nacisku na oś, w projekcie przewiduje się ich likwidację</p> <p>1 pkt – projekt obejmuje modernizację systemów zarządzania ruchem</p> <p>1 pkt – budowę zintegrowanych węzłów przesiadkowych</p> | maks. 4 pkt. Punkty sumują się. |
| 2. | Realizacja projektu w korytarzach towarowych RFC (North Sea-Baltic, Baltic-Adriatic, Amber) | <p>2 pkt. – projekt wspiera ruch towarowy przynajmniej na jednej linii kolejowej wchodzącej w skład przynajmniej jednego z trzech korytarzy towarowych RFC</p> <p>1 pkt – projekt wspiera ruch mieszany (towarowy i pasażerski) przynajmniej na jednej linii kolejowej wchodzącej w skład przynajmniej jednego z trzech korytarzy towarowych RFC</p> | maks. 2 pkt. Punkty nie sumują się. NIE DOTYCZY – w przypadku linii kolejowych, na których prowadzony jest wyłącznie |

| | | | |
|---|---|--|-----------------|
| | | | ruch pasażerski |
| 3. | Pierwszeństwo dla projektów realizowanych na bazowej sieci TEN-T | 1 pkt – minimum 60% całego zakresu projektu jest położone w sieci bazowej TEN-T | maks. 1 pkt |
| 4. | Realizacja projektu na podstawie dokumentacji przygotowanej ze środków UE w ramach perspektywy 2014-2020 | 1 pkt – w ramach projektu została wykorzystana dokumentacja pozyskana w ramach projektu dotyczącego prac przygotowawczych lub projektu inwestycyjnego dofinansowanego ze środków UE w perspektywie 2014-2020 | maks. 1 pkt |
| 5. | Likwidacja przejazdów kolejowych w ciągu dróg znajdujących się w granicach stacji/przystanku poprzez budowę skrzyżowań dwupoziomowych | 1 pkt – w ramach projektu zostanie zlikwidowany co najmniej jeden przejazd kolejowy w ciągu drogi znajdującej się w granicach stacji/przystanku poprzez budowę skrzyżowania dwupoziomowego | maks. 1 pkt |
| Suma punktów: | | | 9 |
| Suma punktów (w przypadku linii kolejowych, na których prowadzony jest wyłącznie ruch pasażerski): | | | 7 |