

Rzeczpospolita
PolskaDofinansowane przez
Unię EuropejskąMinisterstwo Funduszy
i Polityki Regionalnej

Załącznik do Uchwały nr 36/2023

Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027
z 19 maja 2023 r.

PROGRAM FUNDUSZE EUROPEJSKIE NA INFRASTRUKTURĘ, KLIMAT, ŚRODOWISKO 2021-2027

Specyficzne kryteria wyboru projektów (działanie 5.4)

Działanie FENX.05.04 Kolej, kolej miejska i bezpieczeństwo na kolei

Typy projektów:

- budowa, przebudowa i modernizacja obiektów inżynierskich
- multilokalizacyjne w zakresie punktowej infrastruktury kolejowej

Projekty oceniane są kryteriami: horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami obligatoryjnymi ocenianymi zero-jedynkowo oraz horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami rankingującymi ocenianymi punktowo

NR	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
KRYTERIA OBLIGATORYJNE OCENIANE ZERO-JEDYNKOWO (niespełnienie kryterium eliminuje projekt z możliwości otrzymania dofinansowania)			
1.	Funkcjonalność projektu	Wytworzona w ramach projektu infrastruktura jest zdolna do funkcjonowania po zakończeniu realizacji inwestycji.	TAK/NIE
2.	Zgodność z ramami wdrożenia ERTMS (Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym)	Projekt uwzględnia instalację ERTMS. W przypadku gdy w projekcie nie jest przewidziana instalacja ERTMS, wskazano projekt/zadanie w ramach którego instalacja ERTMS na odcinku objętym tym projektem zostanie zrealizowana.	TAK/NIE
3.	Zgodność z TSI (Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności)	Projekt realizowany zgodnie z wymaganiami TSI aktualnymi na dzień złożenia kompletnej dokumentacji.	TAK/NIE
4.	Komplementarność	Projekt jest powiązany z projektami już zrealizowanymi, będącymi w trakcie realizacji lub zaakceptowanymi do realizacji: <ul style="list-style-type: none">- z tej samej gałęzi transportu zrealizowanymi w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzających rok złożenia wniosku, lub	TAK/NIE

		<ul style="list-style-type: none"> - z równolegle realizowanymi projektami / z projektami z tej samej gałęzi transportu zaakceptowanymi do realizacji, lub - komplementarność międzygałęziowa (z innymi gałęziami transportu) z istniejącą infrastrukturą transportową / z równolegle realizowanymi projektami transportowymi / z projektami transportowymi zaakceptowanymi do realizacji. 	
5.	Efektywność ekonomiczna ¹	<p>Ocena ekonomicznej bieżącej wartości netto.</p> <p>Ocena kosztów i korzyści projektu wykazuje pozytywny stosunek korzyści do kosztów społeczno-ekonomicznych, m.in. poprzez dodatni wskaźnik ekonomicznej bieżącej wartości netto, ENPV > 0.</p> <p>Nie dotyczy projektów gdzie korzyści są trudne lub niemożliwe do oszacowania.</p>	TAK/NIE/ NIE DOTYCZY
6.	Gotowość techniczna projektu do realizacji – komplet decyzji środowiskowych	Na potrzeby realizacji projektu zostały uzyskane wszystkie niezbędne decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach obejmującej jego cały zakres.	TAK/NIE/ NIE DOTYCZY

¹ Nie dotyczy w szczególności projektów realizowanych w związku z koniecznością podporządkowania się przepisom UE. Dla takich projektów należy wykorzystać analizę efektywności kosztowej wariantów i jakościową analizę ekonomiczną, bez wyliczania wskaźnika ENPV.

NR	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
KRYTERIA RANKINGUJĄCE OCENIANE PUNKTOWO (0 pkt w danym kryterium nie eliminuje projektu z możliwości otrzymania dofinansowania)			
1.	Rozwój połączeń z siecią TEN-T	<p>Projekt służy poprawie połączeń kolejowych z siecią TEN-T i dotyczy inwestycji na linii kolejowej dla przewozów o charakterze ponadregionalnym, która stanowi:</p> <p>2 pkt. – położenie w sieci kompleksowej TEN-T lub bezpośrednio połączenie z siecią (linią lub węzłem) TEN-T, lub</p> <p>1 pkt – element ciągu łączącego się z siecią (linią lub węzłem) TEN-T</p>	maks. 2 pkt. Punkty nie sumują się.
2.	Wsparcie przewozów towarów koleją	<p>Projekt wspiera przewóz towarów koleją:</p> <p>2 pkt. – projekt dotyczy inwestycji na linii kolejowej wykorzystywanej do ruchu towarowego lub mieszanego</p> <p>1 pkt. – projekt dotyczy inwestycji na linii kolejowej wykorzystywanej do ruchu pasażerskiego</p>	maks. 2 pkt. Punkty nie sumują się.
3.	Wsparcie kolejowych połączeń z portami morskimi, portami lotniczymi, ośrodkami przemysłowymi lub gospodarczymi	<p>Projekt dotyczy inwestycji na linii kolejowej, która:</p> <p>2 pkt. – stanowi bezpośrednie połączenie do portów morskich, portów lotniczych, lub do ośrodków przemysłowych lub gospodarczych, lub</p>	maks. 2 pkt. Punkty nie sumują się.

		1 pkt. – przyczynia się do lepszego połączenia portów morskich, portów lotniczych lub ośrodków przemysłowych lub gospodarczych z zapleczem gospodarczym w głębi kraju	
4.	Eliminacja „wąskich gardeł”	<p>W projekcie przewiduje się podniesienie przepustowości sieci kolejowej i skrócenie czasu jazdy poprzez:</p> <p>1 pkt. – likwidację punktowych ograniczeń prędkości i zwiększenie prędkości handlowej na odcinku linii kolejowej, na której w ramach projektu prowadzone będą prace modernizacyjne</p> <p>1 pkt. – jeżeli na odcinku linii kolejowej, na której w ramach projektu prowadzone będą prace modernizacyjne występują punkty lub odcinki o zmniejszonym dopuszczalnym nacisku na oś, w projekcie przewiduje się ich likwidację</p> <p>1 pkt. – projekt obejmuje modernizację systemów zarządzania ruchem kolejowym</p>	<p>maks. 3 pkt.</p> <p>Punkty sumują się.</p>
5.	Likwidacja przejazdów kolejowych w ciągu dróg znajdujących się w granicach stacji/przystanku poprzez budowę skrzyżowań dwupoziomowych	1 pkt. – w ramach projektu zostanie zlikwidowany co najmniej jeden przejazd kolejowy w ciągu drogi znajdującej się w granicach stacji/przystanku poprzez budowę skrzyżowania dwupoziomowego	maks. 1 pkt.
Suma punktów:			10