



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Ministerstwo Funduszy
i Polityki Regionalnej

Załącznik do Uchwały nr 39/2023

Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027
z 19 maja 2023 r.

PROGRAM FUNDUSZE EUROPEJSKIE NA INFRASTRUKTURĘ, KLIMAT, ŚRODOWISKO 2021-2027

Specyficzne kryteria wyboru projektów (działanie 4.4)

Działanie FENX. 04.04 RIS na śródlądowych drogach wodnych

Typy projektów:

- RIS (wyposażenie Odry na odcinku poza TEN-T w System Informacji Rzecznej)

Projekty oceniane są kryteriami: horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami obligatoryjnymi ocenianymi zero-jedynkowo oraz horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami rankingującymi ocenianymi punktowo

NR	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
KRYTERIA OBLIGATORYJNE OCENIANE ZERO-JEDYNKOWO (niespełnienie kryterium eliminuje projekt z możliwości otrzymania dofinansowania)			
1.	Priorytetowy charakter projektu	Projekt polega na realizacji zadań publicznych wynikających z przepisów odrębnych lub mających strategiczne znaczenie dla społeczno-gospodarczego rozwoju kraju, regionu lub obszaru objętego realizacją ZIT, IIT lub terytorialnego planu sprawiedliwej transformacji. Kryterium uznaje się za spełnione jeśli inwestycja będzie wskazana w Krajowym Planie Żegludowym do roku 2030.	TAK/NIE
2.	Funkcjonalność projektu	Wytworzona w ramach projektu infrastruktura lub produkt jest zdolna do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu realizacji inwestycji.	TAK/NIE
3.	Wpływ na stan wód	Realizacja inwestycji nie wymaga zastosowania odstępstwa zgodnie z art. 4 ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej (Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/60/WE z dnia 23 października 2000 r. ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej).	TAK/NIE
4.	Wpływ na obszary Natura 2000	Realizacja inwestycji nie wymaga zastosowania odstępstwa zgodnie z art. 6 ust. 4 dyrektywy siedliskowej (Dyrektywą Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory).	TAK/NIE

5.	Zgodność z wymogami dyrektywy 2005/44/WE	Inwestycja realizowana jest zgodnie z wymogami dyrektywy 2005/44/WE (Dyrektywa 2005/44/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 7 września 2005 r. w sprawie zharmonizowanych usług informacji rzecznej (RIS) na śródlądowych drogach wodnych we Wspólnocie).	TAK/NIE
6.	Efektywność ekonomiczna	Ocena ekonomicznej bieżącej wartości netto. Ocena kosztów i korzyści projektu wykazuje pozytywny stosunek korzyści do kosztów społeczno-ekonomicznych, m.in. poprzez dodatni wskaźnik ekonomicznej bieżącej wartości netto, ENPV > 0.	TAK/NIE/ NIE DOTYCZY

NR	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
KRYTERIA RANKINGUJĄCE OCENIANE PUNKTOWO (0 pkt w danym kryterium nie eliminuje projektu z możliwości otrzymania dofinansowania)			
1.	Gotowość techniczna projektu do realizacji	Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji 3 pkt. – specyfikacje techniczne obejmujące zakres całego projektu (opis przedmiotu zamówienia dla przeprowadzenia poszczególnych postępowań) 3 pkt. – Specyfikacje Warunków Zamówienia obejmujące zakres całego projektu (dla przeprowadzenia poszczególnych postępowań) 3 pkt. – pełna dokumentacja niezbędna do wszczęcia postępowania o udzieleniu zamówienia publicznego (czyt. dokumentacja przetargowa).	maks. 9 pkt. Punkty sumują się.
2.	Realizacja celów osi priorytetowej	Ocena poprawy warunków żeglugi na śródlądowych drogach wodnych. 2 pkt. – usprawnienie żeglugi	maks. 4 pkt. Punkty sumują

		2 pkt. – poprawa bezpieczeństwa żeglugi.	się.
3.	Komplementarność	<p>Projekt jest powiązany z projektami już zrealizowanymi, będącymi w trakcie realizacji lub zaakceptowanymi do realizacji.</p> <p>1 pkt. – projekt realizuje w całości docelowe rozwiązanie transportowe</p> <p>1 pkt. – komplementarność z projektami z tej samej gałęzi transportu w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzających rok złożenia wniosku</p> <p>1 pkt. – komplementarność z równolegle realizowanymi projektami / z projektami zaakceptowanymi do realizacji z tej samej gałęzi transportu, tj. mającymi zapewnione finansowanie</p> <p>1 pkt. – komplementarność międzygałęziowa (z innymi gałęziami transportu) z istniejącą infrastrukturą transportową / z równolegle realizowanymi projektami transportowymi / z projektami transportowymi zaakceptowanymi do realizacji, tj. mającymi zapewnione finansowanie.</p>	<p>maks. 4 pkt.</p> <p>Punkty sumują się.</p>
Suma punktów:			17