

## Uchwała nr 40/2023

Komitetu Monitorującego

Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027  
z 19 maja 2023 r.

**w sprawie przyjęcia specyficznych kryteriów wyboru projektów dla działania 5.2 (typy projektu: inwestycje służące poprawie dostępu do portów od strony morza, w tym: budowa, przebudowa i pogłębienie torów wodnych (w tym podejściowych) wraz z umocnieniami brzegowymi, falochronów osłonowych umożliwiającymi bezpieczne wejście do portów większych niż dotychczas statków; inwestycje służące poprawie stanu infrastruktury portowej, w tym budowa, przebudowa nabrzeży i pirsów, budowa, przebudowa terminali morskich (za wyjątkiem terminali intermodalnych), budowa i pogłębienie basenów portowych, torów wodnych, budowa i przebudowa obrotnic portowych, rozbudowa wewnętrznej sieci kolejowej i drogowej; budowa infrastruktury do odbioru odpadów i ścieków ze statków ograniczającej zanieczyszczenia środowiska przez statki, wdrażanie rozwiązań prośrodowiskowych, bezemisyjnych oraz dekarbonizacyjnych; inwestycje służące poprawie infrastruktury dostępu do portów od strony lądu, w tym przebudowa układu komunikacyjnego (drogowego i kolejowego) wyprowadzającego ruch z portów) Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027.**

Komitet Monitorujący Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 uchwała co następuje:

### § 1

Przyjmuje się specyficzne kryteria wyboru projektów dla działania 5.2 (typy projektu: inwestycje służące poprawie dostępu do portów od strony morza, w tym: budowa, przebudowa i pogłębienie torów wodnych (w tym podejściowych) wraz z umocnieniami brzegowymi, falochronów osłonowych umożliwiającymi bezpieczne wejście do portów większych niż dotychczas statków; inwestycje służące poprawie stanu infrastruktury portowej, w tym budowa, przebudowa

nabrzeży i pirsów, budowa, przebudowa terminali morskich (za wyjątkiem terminali intermodalnych), budowa i pogłębienie basenów portowych, torów wodnych, budowa i przebudowa obrotnic portowych, rozbudowa wewnętrznej sieci kolejowej i drogowej; budowa infrastruktury do odbioru odpadów i ścieków ze statków ograniczającej zanieczyszczenia środowiska przez statki, wdrażanie rozwiązań prośrodowiskowych, bezemisyjnych oraz dekarbonizacyjnych; inwestycje służące poprawie infrastruktury dostępu do portów od strony lądu, w tym przebudowa układu komunikacyjnego (drogowego i kolejowego) wyprowadzającego ruch z portów) Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027, zgodnie z załącznikiem do Uchwały nr 40/2023 Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027.

## § 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem przyjęcia.

**Zastępca Przewodniczącego**  
Komitetu Monitorującego Program  
FEnIKS 2021-2027