

Rzeczpospolita  
PolskaDofinansowane przez  
Unię EuropejskąMinisterstwo Funduszy  
i Polityki Regionalnej

Załącznik do Uchwały nr 40/2023

Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027  
z 19 maja 2023 r.

## PROGRAM FUNDUSZE EUROPEJSKIE NA INFRASTRUKTURĘ, KLIMAT, ŚRODOWISKO 2021-2027

### Specyficzne kryteria wyboru projektów (działanie 5.2)

## **Działanie FENX.05.02 Porty morskie i śródlądowe drogi wodne w TEN-T**

### **Typy projektów:**

Porty morskie:

- inwestycje służące poprawie dostępu do portów od strony morza, w tym: budowa, przebudowa i pogłębienie torów wodnych (w tym podejściowych) wraz z umocnieniami brzegowymi, falochronów osłonowych umożliwiającymi bezpieczne wejście do portów większych niż dotychczas statków
- inwestycje służące poprawie stanu infrastruktury portowej, w tym budowa, przebudowa nabrzeży i pirsów, budowa, przebudowa terminali morskich (za wyjątkiem terminali intermodalnych), budowa i pogłębienie basenów portowych, torów wodnych, budowa i przebudowa obrotnic portowych, rozbudowa wewnętrznej sieci kolejowej i drogowej; budowa infrastruktury do odbioru odpadów i ścieków ze statków ograniczającej zanieczyszczenia środowiska przez statki, wdrażanie rozwiązań prośrodowiskowych, bezemisyjnych oraz dekarbonizacyjnych
- inwestycje służące poprawie infrastruktury dostępu do portów od strony lądu, w tym przebudowa układu komunikacyjnego (drogowego i kolejowego) wyprowadzającego ruch z portów.

**Projekty oceniane są kryteriami:** horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami obligatoryjnymi ocenianymi zero-jedynkowo oraz horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami rankingującymi ocenianymi punktowo.

NR	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
<b>KRYTERIA OBLIGATORYJNE OCENIANE ZERO-JEDYNKOWO (niespełnienie kryterium eliminuje projekt z możliwości otrzymania dofinansowania)</b>			
1.	Położenie w sieci TEN-T	<p>Lokalizacja inwestycji dotyczy portu w sieci bazowej TEN-T. W przypadku inwestycji w poprawę dostępu od strony morza, inwestycja może dotyczyć również portu leżącego w sieci kompleksowej TEN-T.</p> <p>Projekt spełnia wymogi dotyczące infrastruktury zawarte w rozporządzeniu w sprawie sieci TEN-T.</p>	TAK/NIE
2.	Funkcjonalność projektu	Wytworzona w ramach projektu infrastruktura lub produkt są zdolne do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu realizacji inwestycji.	TAK/NIE
3.	Efektywność ekonomiczna	<p>Ocena ekonomicznej bieżącej wartości netto.</p> <p>Ocena kosztów i korzyści projektu wykazuje pozytywny stosunek korzyści do kosztów społeczno-ekonomicznych, m.in. poprzez dodatni wskaźnik ekonomicznej bieżącej wartości netto, ENPV &gt; 0.</p>	TAK/NIE
4.	Zakaz wsparcia suprastruktury	Inwestycja nie obejmuje suprastruktury, wykorzystywanej bezpośrednio do prowadzenia działalności komercyjnej, tj. m.in. magazynów, sprzętu i urządzeń przeładunkowych.	TAK/NIE
5.	Wdrażanie rozwiązań środowiskowych, bezemisyjnych lub dekarbonizacyjnych	<p>Inwestycja obejmuje wdrożenie rozwiązań środowiskowych, bezemisyjnych lub dekarbonizacyjnych.</p> <p>Opcja „Nie dotyczy” ma jedynie zastosowanie do projektów, dla których brak jest technicznych możliwości zastosowania takich rozwiązań. W przypadku wybrania opcji „Nie dotyczy” wnioskodawca jest zobowiązany do przedstawienia uzasadnienia we wniosku.</p>	TAK/NIE/ NIE DOTYCZY

		Ocena spełnienia kryterium na podstawie informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami.	
6.	Zgodność z celami Zrównoważonej Niebieskiej Gospodarki UE	Inwestycja jest zgodna z celami Zrównoważonej Niebieskiej Gospodarki UE.	TAK/NIE
7.	Wspólna strategia inwestycyjna portów morskich	Projekt jest skoordynowany z inwestycjami planowanymi w innych portach morskich w oparciu o wspólną strategię inwestycyjną. Kryterium dotyczy wyłącznie projektów portów morskich.	TAK/NIE
8.	Gotowość projektu do realizacji	Na potrzeby realizacji projektu zostały uzyskane wymagane decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach na jego zakres.	TAK/NIE/ NIE DOTYCZY
9.	Priorytetowy charakter projektu	Projekt polega na realizacji zadań publicznych wynikających z przepisów odrębnych lub mających strategiczne znaczenie dla społeczno-gospodarczego rozwoju kraju, regionu lub obszaru objętego realizacją ZIT, IIT lub terytorialnego planu sprawiedliwej transformacji. Kryterium uznaje się za spełnione jeśli projekt wpisuje się w Program rozwoju polskich portów morskich do 2030 r.	TAK/NIE

NR	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
<b>KRYTERIA RANKINGUJĄCE OCENIANE PUNKTOWO (0 pkt w danym kryterium nie eliminuje projektu z możliwości otrzymania dofinansowania)</b>			

1.	Realizacja celów wsparcia	<p>4 pkt. – inwestycja realizuje cele prośrodowiskowe / bezemisyjne / dekarbonizacyjne</p> <p>4 pkt. – inwestycja dotyczy poprawy dostępu do portu morskiego od strony morza</p> <p>3 pkt. – inwestycja dotyczy poprawy dostępu do portu morskiego od strony lądu</p> <p>3 pkt. – inwestycja dotyczy poprawy infrastruktury portowej.</p>	<p>maks. 8 pkt.</p> <p>Punkty sumują się.</p>
2.	Gotowość techniczna projektu do realizacji	<p>5 pkt. – prowadzone są prace budowlane (dla projektów realizowanych zarówno w formule „Projektuj i buduj” oraz „Buduj”)</p> <p>4 pkt. – projekt posiada wszystkie decyzje umożliwiające rozpoczęcie robót budowlanych</p> <p>3 pkt. – dla inwestycji opracowano projekt budowlany / dokumentację techniczną, w zakresie umożliwiającym uzyskanie co najmniej pierwszej decyzji umożliwiającej rozpoczęcie robót budowlanych (dla projektów realizowanych w formule „Buduj”) lub dla inwestycji opracowano program funkcjonalno-użytkowy (dla projektów realizowanych w formule „Projektuj i buduj”)</p> <p>2 pkt. – prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane uregulowane w 100%</p> <p>1 pkt. – prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane uregulowane w co najmniej 50%.</p>	<p>maks.5 pkt.</p> <p>Punkty nie sumują się.</p>
3.	Komplementarność	<p>Projekt jest powiązany z projektami już zrealizowanymi, będącymi w trakcie realizacji lub zaakceptowanymi do realizacji.</p> <p>1 pkt. – projekt realizuje w całości docelowe rozwiązanie transportowe</p> <p>1 pkt. – komplementarność z projektami z tej samej gałęzi transportu zrealizowanymi w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzających rok złożenia wniosku</p> <p>1 pkt. – komplementarność z równolegle realizowanymi projektami / z projektami zaakceptowanymi do realizacji z tej samej gałęzi transportu, tj. mającymi zapewnione finansowanie</p> <p>1 pkt. – komplementarność międzygałęziowa (z innymi gałęziami transportu) z istniejącą infrastrukturą transportową / z równolegle realizowanymi projektami transportowymi / z</p>	<p>maks. 4 pkt.</p> <p>Punkty sumują się.</p>

		projektami transportowymi zaakceptowanymi do realizacji, tj. mającymi zapewnione finansowanie.	
<b>Suma punktów:</b>			<b>17</b>