



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Ministerstwo Funduszy
i Polityki Regionalnej

Załącznik do Uchwały nr 37/2023

Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027
z 19 maja 2023 r.

PROGRAM FUNDUSZE EUROPEJSKIE NA INFRASTRUKTURĘ, KLIMAT, ŚRODOWISKO 2021-2027

Specyficzne kryteria wyboru projektów
(działanie 5.4)

Działanie FENX.05.04 Kolej, kolej miejska i bezpieczeństwo na kolei

Typy projektów:

- budowa i modernizacja systemów bezpieczeństwa w ruchu kolejowym
- wyposażenie jednostek służb ratowniczych (ratownictwo techniczne) w pojazdy i/lub specjalistyczny sprzęt techniczny
- budowa, rozbudowa, modernizacja systemów służących informacji pasażerskiej i poprawie dostępności usług transportowych

Projekty oceniane są kryteriami: horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami obligatoryjnymi ocenianymi zero-jedynkowo oraz horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami rankingującymi ocenianymi punktowo

NR	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
KRYTERIA OBLIGATORYJNE OCENIANE ZERO-JEDYNKOWO (niespełnienie kryterium eliminuje projekt z możliwości otrzymania dofinansowania)			
1.	Cel projektu	Projekt jest związany z poprawą bezpieczeństwa na kolei i/lub poprawą dostępności usług transportowych, z uwzględnieniem dostępności dla osób z niepełnosprawnościami.	TAK/NIE
2.	Funkcjonalność projektu	Projekt jest zdolny do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu realizacji inwestycji.	TAK/NIE

NR	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
KRYTERIA RANKINGUJĄCE OCENIANE PUNKTOWO (0 pkt w danym kryterium nie eliminuje projektu z możliwości otrzymania dofinansowania)			
1.	Gotowość techniczna projektu do realizacji	Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji. 2 pkt. – koncepcja projektu 2 pkt. – pełna dokumentacja niezbędna do wszczęcia postępowania o udzieleniu zamówienia publicznego.	maks. 2 pkt. Punkty nie sumują się.
2.	Komplementarność	Projekt jest powiązany z projektami już zrealizowanymi, w trakcie realizacji lub planowanymi do realizacji. 1 pkt. – projekt jest powiązany z projektami poprawiającymi bezpieczeństwo transportu zrealizowanymi w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzających rok złożenia wniosku / z równoległe realizowanymi projektami / z projektami przewidzianymi do realizacji 1 pkt. – projekt jest powiązany z projektami w zakresie bezpieczeństwa/ratownictwa zrealizowanymi w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzających rok złożenia wniosku / z równoległe realizowanymi projektami / z projektami przewidzianymi do realizacji 1 pkt. – projekt jest powiązany z projektami dotyczącymi systemów służących informacji pasażerskiej i poprawie dostępności usług transportowych	maks. 3 pkt. Punkty sumują się.
3.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego	Wpływ projektu na poprawę bezpieczeństwa w ruchu kolejowym. 1 pkt. – wpływ projektu na podniesienie skuteczności działań interwencyjnych w ruchu kolejowym	maks. 2 pkt. Punkty sumują się.

		1 pkt. – wpływ projektu na szybkość przeprowadzenia działań interwencyjnych	
4.	Promowanie wdrażania nowych technologii i systemów teleinformatycznych	<p>Ocena projektu pod kątem priorytetu wdrażania systemów teleinformatycznych</p> <p>1 pkt. – w wyniku realizacji projektu powstanie system monitorowania bezpieczeństwa ruchu kolejowego lub system poprawiający bezpieczeństwo przewożonych towarów</p> <p>1 pkt. – w wyniku realizacji projektu powstanie system chroniący/zabezpieczający infrastrukturę kolejową przed cyber zagrożeniami</p> <p>1 pkt. – w wyniku realizacji projektu powstanie system polegający na powiązaniu usług cyfrowych, obsługujących podmioty działające na rynku transportowym</p> <p>1 pkt. – w wyniku realizacji projektu powstanie system dynamicznej informacji pasażerskiej oraz/lub system służący jej integracji z innymi rodzajami transportu i/lub osiągnięciu multimodalności, zintegrowany systemy biletowy (w tym Wspólny Bilet)</p>	<p>maks. 4 pkt.</p> <p>Punkty sumują się.</p>
5.	Zasadność potrzeb związanych z doposażeniem w sprzęt	<p>Ocena potrzeb zakupu sprzętu danego przeznaczenia udokumentowana statystykami zagrożeń/wypadków kolejowych dla danego obszaru w powiązaniu z aktualnym stopniem wyposażenia w sprzęt.</p> <p>2 pkt. – udokumentowanie potrzeb zakupu sprzętu</p>	maks. 2 pkt.
Suma punktów:			13