

Rzeczpospolita  
PolskaDofinansowane przez  
Unię EuropejskąMinisterstwo Funduszy  
i Polityki Regionalnej

Załącznik do Uchwały nr 43/2023

Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027  
z 21 czerwca 2023 r.

PROGRAM FUNDUSZE EUROPEJSKIE NA INFRASTRUKTURĘ, KLIMAT, ŚRODOWISKO 2021-2027

Specyficzne kryteria wyboru projektów  
(działanie 5.4)

## **Działanie FENX.05.04 Kolej, kolej miejska i bezpieczeństwo na kolei**

### **Typy projektów:**

Kolej miejska:

Typ 1:

- budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych
- zabudowa ERTMS i systemów sterowania ruchem kolejowym oraz usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi
- budowa, przebudowa i modernizacja systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej
- budowa, przebudowa i modernizacja stacji i przystanków kolejowych
- budowa, przebudowa i modernizacja obiektów inżynierskich

Typ 2:

- budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych

Typ 3:

- budowa zintegrowanych platform cyfrowych do obsługi informacji pasażerskiej i sprzedaży biletowej wraz z niezbędną infrastrukturą, integrującą również różne gałęzie transportu

**Projekty oceniane są kryteriami:** horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami obligatoryjnymi ocenianymi zero-jedynkowo oraz horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami rankingującymi ocenianymi punktowo.

NR	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
<b>KRYTERIA OBLIGATORYJNE OCENIANE ZERO-JEDYNKOWO (niespełnienie kryterium eliminuje projekt z możliwości otrzymania dofinansowania)</b>			
1.	Gotowość projektu do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu inwestycji	<p>Ocena gotowości do rozpoczęcia fazy operacyjnej.</p> <p>Infrastruktura wytworzona w ramach projektu (Typ 1 i Typ 2) osiągnie funkcjonalność po zakończeniu fazy inwestycyjnej projektu.</p> <p>Systemy cyfrowe (Typ 3) osiągną funkcjonalność (pełne uruchomienie systemu) bezpośrednio po zakończeniu fazy inwestycyjnej projektu oraz po pozytywnym zweryfikowaniu sprawności systemu potwierdzonego wynikami przeprowadzonych testów.</p>	TAK/NIE
2.	Zgodność z ramami wdrożenia ERTMS (Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym) – jeśli dotyczy	<p>Ocena zgodności z przepisami dot. ERTMS.</p> <p>Projekt uwzględnia instalację ERTMS w przypadku linii kolejowych stanowiących część sieci bazowej TEN-T. W przypadku, gdy w projekcie nie jest przewidziana instalacja ERTMS, wskazano projekt/zadanie w ramach którego instalacja ERTMS na odcinku objętym tym projektem zostanie zrealizowana,</p> <p>lub</p> <p>w przypadku projektu linii kolejowych stanowiący część sieci kompleksowej TEN-T lub poza TEN-T, rozwiązania przyjęte w projekcie obejmują lub umożliwiają w przyszłości wdrażanie systemu ERTMS.</p> <p>W przypadku typów projektów, w ramach których wdrażanie systemu ERTMS nie jest możliwe (nie dotyczy), przyjmuje się, że kryterium zostało spełnione.</p>	TAK/NIE

3.	Zgodność z obowiązującymi TSI (Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności) – jeśli dotyczy	<p>Ocena zgodności z obowiązującymi TSI.</p> <p>Projekt realizowany zgodnie z wymaganiami TSI aktualnymi na dzień złożenia dokumentacji.</p> <p>W przypadku typów projektów, których kryterium nie dotyczy, przyjmuje się, że kryterium zostało spełnione.</p>	TAK/NIE
4.	Efektywność ekonomiczna – jeśli dotyczy	<p>Ocena ekonomicznej bieżącej wartości netto.</p> <p>Ocena kosztów i korzyści projektu wykazuje pozytywny stosunek korzyści do kosztów społeczno-ekonomicznych, m.in. poprzez dodatni wskaźnik ekonomicznej bieżącej wartości netto, ENPV &gt; 0.</p> <p>(dot. projekt Typu 1 i 2 )</p> <p>Dla inwestycji obejmujących wyłącznie realizację projektów Typu 3 uznaje się, że kryterium zostało spełnione.</p>	TAK/NIE
5.	Gotowość techniczna projektu do realizacji – komplet decyzji środowiskowych – jeśli dotyczy	<p>Ocena gotowości technicznej projektu – kwestie środowiskowe.</p> <p>Na potrzeby realizacji projektu zostały pozyskane wymagane decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach na jego zakres.</p> <p>(dot. projekt Typu 1 i Typ 2)</p> <p>W przypadku typów projektów, których kryterium nie dotyczy przyjmuje się, że kryterium zostało spełnione.</p>	TAK/NIE
6.	Realizacja projektu na obszarze funkcjonalnym miasta wojewódzkiego	<p>Powiązanie projektu z obszarem funkcjonalnym miasta wojewódzkiego.</p> <p>Realizacja projektu odbywa się na obszarze funkcjonalnym miasta wojewódzkiego<sup>1</sup> w odniesieniu do linii kolejowych zorientowanych na obsługę ruchu aglomeracyjnego.</p>	TAK/NIE

<sup>1</sup> Realizacja projektu będzie mogła wykraczać poza obszar funkcjonalny w zależności od ułożenia i przebiegu linii kolejowej oraz lokalizacji stacji pasażerskich. Dopuszczenie ww. odstępstwa powinno nastąpić tylko w uzasadnionych przypadkach, np. gdy wynika to z obiektywnych przyczyn technicznych i jest niezbędne dla

7.	Projekt ujęty w planach/strategiach dotyczących rozwoju transportu regionu	Powiązanie projektu z regionalnymi zamierzeniami transportowymi. Projekt jest inwestycją przewidzianą do realizacji w regionalnym planie transportowym lub SUMP.	TAK/NIE
8.	Minimalny zakres wymogów dot. węzła przesiadkowego	Ocena węzła transportowego pod względem wymogów minimalnych. Ocena projektu dotyczącego budowy co najmniej 1 węzła przesiadkowego, który uwzględnia możliwość zmiany środka transportu na inne jego rodzaje. Projektowany węzeł przesiadkowy uwzględnia dostęp do co najmniej 2 środków transportu publicznego, gdzie jednym z rodzajów transportu publicznego będzie kolej (w przypadku realizacji większej liczby węzłów przesiadkowych co najmniej jeden z nich spełnia to wymaganie). Odległość pomiędzy przystankami poszczególnych rodzajów transportu nie powinna przekraczać 350 m lub średni czas dojścia do nich nie powinien wynosić więcej niż 5 minut. Możliwe rodzaje publicznego transportu zbiorowego obejmują ruch pasażerski: autobusowy, tramwajowy, trolejbusowy, metro, prom/statek. W przypadku typów projektów, których kryterium nie dotyczy, przyjmuje się, że kryterium zostało spełnione.	TAK/NIE
9.	Wpływ na system transportowy aglomeracji	Wpływ projektu na lokalny system transportu. Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia liczby pasażerów kolei miejskiej/transportu publicznego na obszarze aglomeracji/obszaru funkcjonalnego.	TAK/NIE

prawkłowej realizacji projektu takich jak konieczność dojazdu do stacji, na której jest możliwa „zmiana toru bądź techniczne odwrócenie biegu pociągu) bądź do stacji kolejowej o dużym znaczeniu, której obsługa jest racjonalna z punktu widzenia generowania potoków pasażerów, a nade wszystko ze względu na realizację potrzeb ludności (dojazdy do pracy, szkoły itp. z danej stacji do miasta wojewódzkiego).

10.	Częstotliwość pociągów w przypadku projektów obejmujących inwestycję w zakresie infrastruktury kolejowej - jeśli dotyczy	Ocena minimalnej częstotliwości pociągów w ruchu aglomeracyjnym. Na stacjach i przystankach objętych realizacją w ramach projektu zostanie zapewniony ruch co najmniej 14 par pociągów (po 14 pociągów w każdym kierunku) na dobę. W przypadku typów projektów, których kryterium nie dotyczy, przyjmuje się, że kryterium zostało spełnione.	TAK/NIE
11.	Zapewnienie równego dostępu do informacji	Ocenić podlega czy infrastruktura wytworzona w ramach projektu zapewnia równy dostęp do informacji również osobom nieposługującym się językiem polskim. W ramach projektu przewidziano działania informacyjne dla pasażerów w językach obcych, np. w języku angielskim lub ukraińskim.	TAK/NIE

NR	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
<b>KRYTERIA RANKINGUJĄCE OCENIANE PUNKTOWO (0 pkt w danym kryterium nie eliminuje projektu z możliwości otrzymania dofinansowania)</b>			
1.	Komplementarność projektu	Komplementarność projektu w odniesieniu do innych projektów transportowych. Projekt jest powiązany z projektami już zrealizowanymi (w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzających rok złożenia wniosku), będącymi w trakcie realizacji lub zaakceptowanymi do realizacji: 1 pkt – projekt jest powiązany z 1 projektem w ramach transportu kolejowego	maks. 2 pkt. Punkty nie sumują się.

		<p>2 pkt. – projekt jest powiązany z więcej niż 1 projektem w ramach transportu kolejowego</p> <p>2 pkt. – projekt jest powiązany z co najmniej 1 projektem z innej gałęzi transportu (komplementarność międzygałęziowa)</p>	
2.	Powiązanie z siecią transportu regionalnego	<p>Ocena powiązań z transportem regionalnym wynikających z realizacji projektu.</p> <p>Preferowane są inwestycje sprzyjające powiązaniu z siecią transportu regionalnego.</p> <p>2 pkt. – projekt powiązany z siecią transportu regionalnego (np. zakres projektu dotyczy przystanków kolejowych lub stacji dostępnych w ramach połączeń wojewódzkich, lub międzywojewódzkich)</p>	maks. 2 pkt.
3.	Przygotowanie projektu do realizacji	<p>Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji.</p> <p>W przypadku, gdy któryś z poniżej wymienionych etapów przygotowania projektu nie jest konieczny, a projekt jest gotowy do realizacji, projekt otrzymuje maksymalną liczbę punktów dla tego etapu).</p> <p>1 pkt – prawo do dysponowania gruntem/nieruchomością na realizację projektu w 100 %</p> <p>2 pkt. – projekt budowlany przygotowano co najmniej w zakresie umożliwiającym uzyskanie pierwszego pozwolenia na budowę /program funkcjonalno-użytkowy</p> <p>Dokumentacja przetargowa dotycząca zakresu rzeczowego (pełna dokumentacja niezbędna do wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego) posiadana w zakresie określonym współczynnikiem szacunkowej wartości zamówienia w stosunku do całkowitej wartości zamówień w ramach projektu:</p>	<p>maks. 9 pkt.</p> <p>Punkty sumują się.</p> <p>Kryterium rozstrzygające.</p>

		<p>3 pkt. – 100 %</p> <p>2 pkt. – 100 % &gt; współczynnik <math>\geq</math> 50%</p> <p>1 pkt – 50% &gt; współczynnik <math>\geq</math> 30 %</p> <p>Zawarte umowy z wykonawcami dotyczące zakresu rzeczowego w zakresie określonym współczynnikiem wartości umowy w stosunku do całkowitej wartości projektu:</p> <p>3 pkt. – współczynnik <math>\geq</math> 50%</p> <p>2 pkt. – 50% &gt; współczynnik <math>\geq</math> 30 %</p> <p>1 pkt – 30% &gt; współczynnik <math>\geq</math> 20 %</p>	
4.	Zgodność z zintegrowanymi planami transportu publicznego /SUMP	<p>Ocena zgodności projektu z zintegrowanymi planami transportu publicznego/SUMP:</p> <p>2 pkt. – zgodność projektu z przyjętym dla danego obszaru Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, w szczególności w zakresie budowy lub modernizacji stacji i przystanków kolejowych</p> <p>1 pkt – zgodność projektu z planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego lub dokumentem równoważnym</p>	<p>maks. 3 pkt.</p> <p>Punkty sumują się.</p>
5.	Usprawnienie funkcjonowania kolei miejskiej	<p>Ocena wpływu projektu na poprawę funkcjonowania kolei miejskiej.</p> <p>Realizacja projektu poprawi płynność ruchu aglomeracyjnego lub jego separację od dalekobieżnego, poprzez:</p> <p>2 pkt. – budowę na obszarze aglomeracji i/lub jej obszaru funkcjonalnego dodatkowych torów, w tym mijanek lub przystanków kolejowych</p> <p>1 pkt – zastosowanie innych rozwiązań technicznych służących poprawie płynności ruchu kolejowego w obrębie aglomeracji</p>	<p>maks. 3 pkt.</p> <p>Punkty sumują się.</p>



6.	Polepszenie jakości usług kolejowych przewozów pasażerskich w obszarze aglomeracji	<p>Ocena wpływu projektu na jakość oferowanych usług kolejowych.</p> <p>Ocena projektu przeprowadzana pod względem:</p> <p>1 pkt – skrócenia czasu jazdy pociągu (Typ 1)</p> <p>2 pkt. – skrócenia ogólnego czasu podróży (Typ 2)</p> <p>1 pkt – poprawy częstotliwości kursowania pociągów (Typ 1)</p> <p>2 pkt. – uproszczenia lub ujednoczenia systemu taryfowo-biletowego za podróż (typ 3)</p>	<p>maks. 6 pkt.</p> <p>Punkty sumują się.</p> <p>Kryterium rozstrzygające.</p>
7.	Zwiększenie prędkości handlowej pociągów kolei miejskiej	<p>Projekt przyczyni się do zwiększenia prędkości handlowej pociągów kolei miejskiej na odcinku linii objętej projektem.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium odbywa się na podstawie informacji wykazanych w SW i zaprezentowanych wyników modelu ruchu dla przedmiotowego odcinka.</p> <p>4 pkt. – zwiększenie prędkości handlowej na odcinku objętym projektem o co najmniej 7,5 km/h lub uruchomienie połączeń kolejowych na odcinku na którym wcześniej nie kursowały pociągi pasażerskie,</p> <p>2 pkt. – zwiększenie prędkości handlowej na odcinku objętym projektem o co najmniej 5 km/h,</p> <p>1 pkt – zwiększenie prędkości handlowej na odcinku objętym projektem o co najmniej 2,5 km/h.</p>	<p>maks. 4 pkt.</p> <p>Punkty nie sumują się.</p> <p>NIE DOTYCZY - projekty Typu 2 i 3.</p>
8.	Poprawa punktualności pociągów kolei miejskiej	<p>1 pkt – projekt przyczyni się do poprawy punktualności na trasach przebiegających przez odcinek objęty projektem. Poprawa punktualności zostanie osiągnięta dzięki uwzględnieniu w zakresie projektu elementów pozytywnie wpływających na punktualność przewozów pasażerskich i towarowych takich jak np. zabudowa ERTMS, skrzyżowania wielopoziomowe z siecią drogową, mijanki, nowoczesne rozwiązania w zakresie rozjazdów.</p>	<p>maks. 1 pkt</p> <p>NIE DOTYCZY - projekty Typu 2 i 3.</p>

9.	Efektywność węzła przesiadkowego	<p>Ocena efektywności realizowanego węzła przesiadkowego.</p> <p>W ramach kryterium ocenie podlega możliwość przesiadki na inne rodzaje/środki transportu.</p> <p>2 pkt. – węzeł umożliwia swobodną przesiadkę w ramach min. 3 rodzajów transportu</p> <p>Do oceny przyjęto, że w każdym przypadku transport kolejowy jest obowiązkowym wyjściowym rodzajem transportu, wobec tego nie jest wliczany do punktacji.</p> <p>Możliwe rodzaje transportu to ruch pasażerski: autobusowy, tramwajowy, trolejbusowy, metro, rowerowy (zadaszone miejsce do bezpiecznego pozostawienia roweru), prom/statek, samochodowy indywidualny.</p>	maks. 2 pkt.
10.	Zapewnienie cudzoziemcom dostępu do informacji o kolei miejskiej	<p>Weryfikacja dostępności transportu kolei miejskiej dla osób nieposługujących się językiem polskim.</p> <p>3 pkt. – zapewniono powszechną dostępność informacji dot. kolei miejskiej (w internecie, telefoniczną, na stacjach i przystankach kolejowych, w głównych węzłach przesiadkowych) w zakresie informacji o rozkładzie jazdy, możliwościach i miejscu zakupu biletów w języku angielskim i innym (np. ukraińskim)</p> <p>2 pkt. – zapewniono dostępność informacji dot. kolei miejskiej w zakresie informacji o rozkładzie jazdy, możliwościach i miejscu zakupu biletów w języku angielskim i innym (np. ukraińskim)</p> <p>1 pkt – zapewniono dostępność informacji dot. kolei miejskiej w zakresie informacji o rozkładzie jazdy, możliwościach i miejscu zakupu biletów w języku angielskim</p>	maks. 3 pkt. Punkty nie sumują się.
<b>Maksymalna suma punktów: 35</b>			