

Załącznik do uchwały 44/2023 Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 z dnia 21 czerwca 2023 r. w sprawie przyjęcia zmian w specyficznych kryteriach wyboru projektów dla działania 04.03 Infrastruktura lotnicza w TEN-T

| Nr | Nr działania | Nr i nazwa kryterium | Zapis w wersji obowiązującej | Zapis w nowej wersji | Rodzaj zmiany/Uzasadnienie |
|----|--|------------------------|---|--|--|
| 1 | 04.03 Infrastruktura lotnicza w TEN-T | Wstęp – typy projektów | - projekty związane z ochroną środowiska lub łagodzeniem/ograniczeniem negatywnego oddziaływania portów lotniczych na środowisko naturalne, w tym m.in. inwestycje przyczyniające się do monitoringu i/lub redukcji poziomu hałasu, emisji zanieczyszczeń do powietrza, gleby i wody, podniesienia efektywności energetycznej, poprawy gospodarki wodno-ściekowej, ochrony różnorodności biologicznej, zapewnienia dostępności alternatywnych paliw ekologicznych | - projekty związane z ochroną środowiska lub łagodzeniem/ograniczeniem negatywnego oddziaływania portów lotniczych na środowisko naturalne, w tym m.in. inwestycje przyczyniające się do monitoringu i/lub redukcji poziomu hałasu, emisji zanieczyszczeń do powietrza, gleby i wody, podniesienia efektywności energetycznej, poprawy gospodarki wodno-ściekowej, ochrony różnorodności biologicznej, zapewnienia dostępności alternatywnych paliw ekologicznych ¹ | Doprecyzowanie definicji paliw ekologicznych |

¹ Pod pojęciem „alternatywne paliwa ekologiczne” należy rozumieć działania służące zapewnieniu dostępności w portach lotniczych

Załącznik do uchwały 44/2023 Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 z dnia 21 czerwca 2023 r. w sprawie przyjęcia zmian w specyficznych kryteriach wyboru projektów dla działania 04.03 Infrastruktura lotnicza w TEN-T

| | | | | | |
|---|--|---|--|--|---|
| | | | | zrównoważonych paliw lotniczych (Sustainable Aviation Fuels – SAF), a także rozwojowi infrastruktury paliw alternatywnych (energia elektryczna i wodór). | |
| 2 | 04.03 Infrastruktura lotnicza w TEN-T | Kryteria obligatoryjne Kryterium nr 1: Położenie w sieci TEN-T | Projekt: - jest zlokalizowany w istniejącym regionalnym ² porcie lotniczym należącym do sieci TEN-T zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem ws. sieci TEN-T lub - służy do realizacji zadań w zakresie bezpieczeństwa ruchu lotniczego w całej polskiej przestrzeni powietrznej wynikających z SESAR (dotyczy wyłącznie projektów PAŻP). ² W rozumieniu art. 2 pkt 153 Rozporządzenia UE 651/2014 | Projekt: - jest zlokalizowany w istniejącym regionalnym ² porcie lotniczym należącym do sieci TEN-T zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem ws. sieci TEN-T lub - służy do realizacji zadań w zakresie zarządzania ruchem lotniczym wynikających z SESAR (dotyczy wyłącznie projektów PAŻP). ² W rozumieniu art. 2 pkt 153 Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz.U. L 187 z 26.6.2014, s. 1). | Doprecyzowanie przypisu przywołującego Rozporządzenie Komisji Doprecyzowanie charakteru zadań realizowanych przez PAŻP |
| 3 | 04.03 | Kryteria | 3 pkt - projekt dotyczy | 3 pkt. – projekt dotyczy | Propozycja zróżnicowania projektów |

Załącznik do uchwały 44/2023 Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 z dnia 21 czerwca 2023 r. w sprawie przyjęcia zmian w specyficznych kryteriach wyboru projektów dla działania 04.03 Infrastruktura lotnicza w TEN-T

| | | | | |
|--|--|---|--|---|
| <p>Infrastruktura lotnicza w TEN-T</p> | <p>rankingujące</p> <p>Kryterium nr 1: realizacja celów wsparcia</p> | <p>podniesienia efektywności energetycznej lub monitoringu/redukcji poziomu hałasu/emisji zanieczyszczeń do powietrza, gleby, wody lub poprawy gospodarki wodno-ściekowej lub ochrony różnorodności biologicznej lub zapewnienia dostępności alternatywnych paliw ekologicznych</p> <p>2 pkt – projekt dotyczy poprawy bezpieczeństwa portu lotniczego w zakresie zapobiegania zdarzeniom lotniczym, w tym poprawy bezpieczeństwa operacyjnego oraz ochrony przeciwpożarowej portu lotniczego</p> | <p>podniesienia efektywności energetycznej lub monitoringu/redukcji poziomu emisji zanieczyszczeń do powietrza lub zapewnienia dostępności alternatywnych paliw ekologicznych</p> <p>2 pkt. – projekt dotyczy monitoringu/redukcji poziomu hałasu/emisji zanieczyszczeń do gleby, wody lub poprawy gospodarki wodno-ściekowej lub ochrony różnorodności biologicznej</p> <p>3 pkt. – projekt dotyczy poprawy bezpieczeństwa portu lotniczego w zakresie zapobiegania zdarzeniom lotniczym, w tym poprawy bezpieczeństwa operacyjnego lub ochrony przeciwpożarowej portu lotniczego</p> | <p>środowiskowych. Za działania służące dekarbonizacji lotnisk proponuje się przyznać 3 pkt., a za dotyczące innych kwestii środowiskowych 2 pkt.</p> <p>Dekarbonizacja transportu i ograniczanie jego wpływu na środowisko jest jednym z priorytetów UE.</p> <p>Propozycja rozdzielenia różnych rodzajów zadań dotyczących bezpieczeństwa operacji lotniczych. Poprzedni zapis sugerował konieczność realizacji obu rodzajów zadań w ramach projektu by otrzymać wskazane punkty.</p> <p>W zakresie bezpieczeństwa proponuje się również przyznać 3 pkt. dla inwestycji służących zapobieganiu zdarzeniom lotniczym, a dla pozostałych projektów związanych z bezpieczeństwem 2 pkt.</p> |
|--|--|---|--|---|

Załącznik do uchwały 44/2023 Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 z dnia 21 czerwca 2023 r. w sprawie przyjęcia zmian w specyficznych kryteriach wyboru projektów dla działania 04.03 Infrastruktura lotnicza w TEN-T

| | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|
| | | | | | Zróżnicowanie inwestycji w bezpieczeństwo wynika z propozycji MI dot. zaadresowania wyzwań w obszarze bezpieczeństwa operacyjnego (zapobiegania zdarzeniom lotniczym). |
| 4 | 04.03 Infrastruktura lotnicza w TEN-T | Kryteria rankingujące Kryterium nr 2: Gotowość techniczna projektu do realizacji | Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji. Projekty infrastrukturalne: 6 pkt - prowadzone są prace budowlane na podstawie PnRI/PnB (jeśli są wymagane) obejmujących cały zakres projektu (dla projektów realizowanych zarówno w formule „Projektuj i buduj” oraz | Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji. W przypadku, gdy któryś z wymienionych etapów przygotowania projektu nie jest konieczny, a projekt jest gotowy do realizacji otrzymuje maksymalną liczbę punktów. Projekty infrastrukturalne (projekty polegające na wykonaniu robót budowlanych w rozumieniu art. 7 ust. 21 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych): 4 pkt. – projekt posiada wszystkie decyzje budowlane ³ umożliwiające rozpoczęcie robót budowlanych (o ile są wymagane) 3 pkt. – dla inwestycji opracowano projekt budowlany, | Proponowane zmiany w obszarze kryterium „Gotowość techniczna projektu do realizacji” są związane z 1) koniecznością doprecyzowania sposobu oceny: - uzupełniono o definicje projektów infrastrukturalnych i nieinfrastrukturalnych - dodano przypis precyzujący rodzaje wymaganych decyzji - dodano przypis precyzujący sposób oceny projektów nieinfrastrukturalnych - zaktualizowano punktację (max 4 pkt) 2) koniecznością dostosowania kryteriów do przepisów o |

Załącznik do uchwały 44/2023 Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 z dnia 21 czerwca 2023 r. w sprawie przyjęcia zmian w specyficznych kryteriach wyboru projektów dla działania 04.03 Infrastruktura lotnicza w TEN-T

| | | | | |
|--|--|--|--|---|
| | | <p>„Buduj”)</p> <p>5 pkt - prowadzone są prace budowlane na podstawie PnRI/PnB obejmujących co najmniej jedną decyzję PnRI/PnB (dla projektów realizowanych zarówno w formule „Projektuj i buduj” oraz „Buduj”)</p> <p>4 pkt - uzyskano co najmniej jedną decyzję PnRI/PnB (w przypadku projektów realizowanych w formule „Projektuj i buduj”) lub rozstrzygnięto co najmniej jedno postępowanie na wybór wykonawcy prac budowlanych (realizowanego w formule „Buduj”)</p> <p>3 pkt - rozstrzygnięto postępowanie przetargowe na wyłonienie wykonawcy prac (w przypadku projektów realizowanych w formule „Projektuj i buduj”) lub uzyskano przynajmniej jedno PnRI/PnB (realizowanego w formule „Buduj”)</p> <p>2 pkt - wszczęto postępowanie przetargowe na wyłonienie wykonawcy prac (w przypadku</p> | <p>w zakresie umożliwiającym uzyskanie co najmniej pierwszej decyzji umożliwiającej rozpoczęcie robót budowlanych (dla projektów realizowanych w formule „buduj”) lub dla inwestycji opracowano program funkcjonalno-użytkowy (dla projektów realizowanych w formule „zaprojektuj i wybuduj”)</p> <p>2 pkt. - prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane uregulowane w 100%</p> <p>1 pkt - prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane uregulowane co najmniej w zakresie umożliwiającym uzyskanie pierwszego pozwolenia na budowę (w przypadku realizacji projektów w systemie „buduj”) / uregulowane co najmniej w 50% (w przypadku realizacji projektów w systemie „zaprojektuj i wybuduj”)</p> <p>³ Decyzja budowlana to decyzja o pozwoleniu na budowę, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub inna decyzja pozwalająca na rozpoczęcie robót budowlanych, w tym zgłoszenie wykonania robót</p> | <p>pomocy publicznej. Jednym z podstawowych warunków zgodności pomocy publicznej z rynkiem wewnętrznym UE jest wystąpienie tzw. efektu zachęty. Efekt ten jest spełniony, jeśli pomoc zmienia zachowanie przedsiębiorcy w ten sposób, że podejmuje się on realizacji projektu, którego bez wsparcia nie zrealizowałby. Efekt ten nie jest spełniony w każdym przypadku, w którym beneficjent rozpoczął prace nad realizacją projektu przed uzyskaniem uzasadnionego oczekiwania otrzymania pomocy. Stanowi to bowiem dowód tego, że wsparcie nie jest niezbędne do wdrożenia projektu i beneficjent dopuszcza ewentualność sfinansowania projektu wyłącznie ze środków własnych. W związku z tym, nie można premiować tych projektów, których stopień zaawansowania oznacza, że</p> |
|--|--|--|--|---|

| | | | | | |
|--|--|--|---|---|--|
| | | | <p>projektów realizowanych w formule „Projektuj i buduj”) lub uzyskano niezbędne pozwolenia wodnoprawne* dla co najmniej jednej decyzji PnRI/PnB (w przypadku projektów realizowanych w formule „Buduj”)</p> <p>1 pkt – prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane uregulowane w co najmniej 50 %.</p> <p>*w przypadku, gdy nie ma potrzeby uzyskania pozwoleń wodnoprawnych, kryterium dotyczy uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji i uzgodnień na potrzeby PnRI/PnB.</p> <p>Projekty nieinfrastrukturalne:</p> <p>Dokumentacja przetargowa (pełna dokumentacja niezbędna do wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia posiadana w zakresie określonym współczynnikiem szacunkowej wartości</p> | <p>budowlanych.</p> <p>Projekty nieinfrastrukturalne (projekty polegające na wykonaniu dostaw lub usług w rozumieniu art. 7 ust. 4 i ust. 28 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych):</p> <p>Dokumentacja przetargowa (pełna dokumentacja niezbędna do wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia posiadana w zakresie określonym współczynnikiem</p> | <p>rozpoczęto nad nimi prace przed uzyskaniem zapewnienia udzielenia dofinansowania UE. Za rozpoczęcie prac należy uznać już zawarcie umowy na realizację prac budowlanych. Premiowane projektów, w których rozstrzygnięto postępowania przetargowe oznacza że projekt nie spełnia efektu zachęty i nie może otrzymać dofinansowania. Dlatego też konieczna jest modyfikacja kryterium „Gotowość techniczna projektu do realizacji” i zapewnienie zgodności z przepisami o pomocy publicznej</p> |
|--|--|--|---|---|--|

Załącznik do uchwały 44/2023 Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 z dnia 21 czerwca 2023 r. w sprawie przyjęcia zmian w specyficznych kryteriach wyboru projektów dla działania 04.03 Infrastruktura lotnicza w TEN-T

| | | | | | |
|--|--|--|---|---|--|
| | | | <p>zamówienia w stosunku do całkowitej wartości wszystkich zamówień w ramach projektu)</p> <p>6 pkt- współczynnik = 100%</p> <p>5 pkt – 100% > współczynnik ≥ 85%</p> <p>4 pkt – 85 % > współczynnik ≥ 70%</p> <p>3 pkt – 70% > współczynnik ≥ 50%</p> <p>2 pkt – 50% > współczynnik ≥ 30 %</p> <p>1 pkt – 30% > współczynnik ≥ 20 %</p> | <p>szacunkowej wartości zamówienia w stosunku do całkowitej wartości wszystkich zamówień w ramach projektu⁴)</p> <p>4 pkt. – współczynnik ≥ 70%</p> <p>3 pkt. – 70% >współczynnik ≥ 50%</p> <p>2 pkt. – 50% > współczynnik ≥ 30 %</p> <p>1 pkt – 30% > współczynnik ≥ 20 %</p> <p>⁴ Punkty za posiadanie dokumentacji przetargowej (pełnej dokumentacji niezbędnej do wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia) będą przyznawane na podstawie współczynnika określającego zakres posiadanej dokumentacji. W celu określenia wartości tego współczynnika należy obliczyć stosunek wartości zamówień dotyczących zakupu systemów, urządzeń lub sprzętu, dla których wnioskodawca posiada ww. dokumentację, do wartości wszystkich zamówień w projekcie dotyczących zakupu systemów,</p> | |
|--|--|--|---|---|--|

Załącznik do uchwały 44/2023 Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 z dnia 21 czerwca 2023 r. w sprawie przyjęcia zmian w specyficznych kryteriach wyboru projektów dla działania 04.03 Infrastruktura lotnicza w TEN-T

| | | | | urządzeń lub sprzętu. | |
|---|--|--|---|---|---|
| 5 | 04.03 Infrastruktura lotnicza w TEN-T | Kryteria rankingujące Kryterium nr 2: Gotowość techniczna projektu do realizacji | Punkty nie sumują się (maks. 4 pkt). | Punkty nie sumują się (maks. 4 pkt). Kryterium rozstrzygające. | Uzupełnienie opisu znaczenia kryterium (sposobu oceny) o wskazanie kryterium rozstrzygającego, zgodnie z zapisami Wytycznych dotyczących wyboru projektów na lata 2021- 2027. |