

Załącznik do uchwały nr 79/2023 Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 z 13 grudnia 2023 r. w sprawie przyjęcia zmian w specyficznych kryteriach wyboru projektów dla działania 3.1 Transport miejski

Nr	Nr działania	Nr i nazwa kryterium	Zapis w wersji obowiązującej	Zapis w nowej wersji	Rodzaj zmiany/Uzasadnienie
1	3.1	<p>Typ projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro)</li> </ul>	<p>Typy Projektów: inwestycje infrastrukturalne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro)</li> </ul>	<p>Typy Projektów: inwestycje infrastrukturalne <b>liniowe</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), <b>systemy BRT</b></li> </ul>	Wprowadzenie doprecyzowania dla typu projektów umożliwiające rozszerzenie katalogu projektów mogących uzyskać wsparcie.
2	3.1	<p>Typ projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro)</li> <li>- węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&amp;R poza centrami miast)</li> </ul> <p>4. Gotowość techniczna projektu do realizacji</p>	Projekt zostanie uznany za „dojrzały” gdy, wydano niezbędne decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach.	Projekt zostanie uznany za „dojrzały”, gdy wydano <b>wszystkie</b> niezbędne decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach.	Doprecyzowano opis kryterium, tak aby nie budziło wątpliwości na etapie oceny WoD, że chodzi o wymóg posiadania DŚU na cały zakres projektu.
3	3.1	<p>Typy projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- infrastruktura szynowa (tramwajowa,</li> </ul>	3 pkt lub 1pkt – projekt realizowany jest w mieście, w którym funkcjonuje strefa czystego transportu (3 pkt) lub projekt realizowany jest w mieście, w	<b>2</b> pkt lub 1pkt – projekt realizowany jest w mieście, w którym funkcjonuje strefa czystego transportu ( <b>2</b> pkt) lub projekt realizowany jest w	Zmniejszono różnicę punktową między miastami z funkcjonującymi już SCT, a miastami z podjętymi uchwałami w tym zakresie.

Załącznik do uchwały nr 79/2023 Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 z 13 grudnia 2023 r. w sprawie przyjęcia zmian w specyficznych kryteriach wyboru projektów dla działania 3.1 Transport miejski

		<p>metro)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&amp;R poza centrami miast)</li> <li>- z zakresu ITS (miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej)</li> <li>- tabor szynowy (tramwaje, metro)</li> </ul> <p>5./3. Polityka transportowa nakierowana na zmniejszenie emisyjności transportu</p>	<p>którym podjęto uchwałę w sprawie wprowadzenia strefy czystego transportu (1 pkt)</p> <p>Punkty sumują się (maks. 9 pkt.). Punkty sumują się (maks. 12 pkt.).</p>	<p>mieście, w którym podjęto uchwałę w sprawie wprowadzenia strefy czystego transportu (1 pkt)</p> <p>Punkty sumują się (maks. 8 pkt.). Punkty sumują się (maks. 11 pkt.).</p>	<p>Na moment zakończenia naboru SCT będzie funkcjonować najprawdopodobniej tylko w jednym mieście, a wysoka punktacja w tym zakresie podnosi maksymalną liczbę punktów do zdobycia, a tym samym próg dla wszystkich miast.</p> <p>Proponujemy utrzymanie premiowania miast z funkcjonującymi już SCT, ale w mniejszym zakresie.</p> <p>Zmniejszenie maksymalnej liczby punktów do uzyskania w zw. z ww. zmianą punktacji (z 9 do 8 pkt., z wyjątkiem typu projektu dot. węzłów przesiadkowych: z 12 do 11).</p>
4	3.1	<p>Typ projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- infrastruktura szynowa (tramwajowa,</li> </ul>	<p>2 pkt. – projekt jest spójny z przyjętym SUMP wypełniającym 8 zasad z Załącznika do Komunikatu KE . Przyznanie punktów jest</p>	<p>2 pkt. – projekt jest spójny z przyjętym SUMP wypełniającym 8 zasad z Załącznika do Komunikatu KE . Przyznanie</p>	<p>Sprostowanie omyłki pisarskiej.</p>

Załącznik do uchwały nr 79/2023 Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 z 13 grudnia 2023 r. w sprawie przyjęcia zmian w specyficznych kryteriach wyboru projektów dla działania 3.1 Transport miejski

		<p>metro)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&amp;R poza centrami miast)</li> <li>- z zakresu ITS (miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej)</li> <li>- tabor szynowy (tramwaje, metro)</li> </ul> <p>5./3. Polityka transportowa nakierowana na zmniejszenie emisyjności transportu</p>	<p>możliwe, jeżeli projekt jest spójny z przyjętym SUMP i gdy weryfikacja 8 zasad zakończyła się oceną pozytywną lub pozytywną z rekomendacjami. Możliwość przyznania punktów (preferencji) dotyczy miast poniżej 100 000 tysięcy mieszkańców oraz miast z obowiązkiem przyjęcia SUMP do 2025 r.</p>	<p>punktów jest możliwe, jeżeli projekt jest spójny z przyjętym SUMP i gdy weryfikacja 8 zasad zakończyła się oceną pozytywną lub pozytywną z rekomendacjami. Możliwość przyznania punktów (preferencji) dotyczy miast poniżej <b>100 tysięcy</b> mieszkańców oraz miast z obowiązkiem przyjęcia SUMP do 2025 r.</p>	
5	3.1	<p>Typ projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- infrastruktura szynowa (tramwajowa,</li> </ul>	<p>Suma punktów: 32</p>	<p><b>Suma punktów dla miast poniżej 100 tysięcy mieszkańców oraz miast z obowiązkiem przyjęcia SUMP</b></p>	<p>Zgodnie z Kryterium nr 5 Polityka transportowa nakierowana na zmniejszenie emisyjności transportu, możliwość przyznania 2 pkt.</p>

Załącznik do uchwały nr 79/2023 Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 z 13 grudnia 2023 r. w sprawie przyjęcia zmian w specyficznych kryteriach wyboru projektów dla działania 3.1 Transport miejski

		metro) Podsumowanie liczby punktów możliwych do zdobycia.		<b>do 2025 r.: 31</b> <b>Suma punktów dla miast powyżej 100 tysięcy mieszkańców: 29</b>	(preferencji) za spójność projektu z SUMP dotyczy miast poniżej 100 tysięcy mieszkańców oraz miast z obowiązkiem przyjęcia SUMP do 2025 r.  Tym samym inna jest maksymalna możliwa do zdobycia liczba punktów dla miast powyżej i poniżej 100 tys. mieszkańców, co uwzględniono w podsumowaniu punktacji.  Zapis uwzględniono we wszystkich typach projektów z wyjątkiem SUMP.
6	3.1	Typ projektu: – węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast)	- węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast *) * Za centra miast uznaje się obszary wskazane jako śródmiejskie/centralne w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania danej gminy.	- węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast *) * Za centra miast uznaje się obszary wskazane jako śródmiejskie/centralne w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania danej gminy/ <b>Planie ogólnym w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz niektórych innych ustaw.</b>	Dodano do przypisu odwołanie do planów ogólnych w związku z nowelizacją ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
7	3.1	Typ projektu:	Suma punktów: 29	<b>Suma punktów dla miast poniżej 100 tysięcy</b>	Zgodnie z Kryterium nr 5 Polityka transportowa nakierowana na

Załącznik do uchwały nr 79/2023 Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 z 13 grudnia 2023 r. w sprawie przyjęcia zmian w specyficznych kryteriach wyboru projektów dla działania 3.1 Transport miejski

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&amp;R poza centrami miast)</li> </ul>		<p><b>mieszkańców oraz miast z obowiązkiem przyjęcia SUMP do 2025 r.: 29</b></p> <p><b>Suma punktów dla miast powyżej 100 tysięcy mieszkańców: 27</b></p>	<p>zmniejszenie emisyjności transportu, możliwość przyznania 2 pkt. (preferencji) za spójność projektu z SUMP dotyczy miast poniżej 100 tysięcy mieszkańców oraz miast z obowiązkiem przyjęcia SUMP do 2025 r.</p> <p>Tym samym inna jest maksymalna możliwa do zdobycia liczba punktów dla miast powyżej i poniżej 100 tys. mieszkańców, co uwzględniono w podsumowaniu punktacji.</p> <p>Zapis uwzględniono we wszystkich typach projektów z wyjątkiem SUMP.</p>
8	3.1	<p>Typ projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- z zakresu ITS (miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej)</li> </ul> <p>1. Poprawa funkcjonowania transportu publicznego na obszarze</p>	<p>1 pkt – projekt dotyczy poprawy skoordynowania kursów tych samych lub różnych środków transportu (tzn. skoordynowanie rozkładów i oczekiwanie na pojazd opóźniony) w obszarze funkcjonalnym miasta</p>	<p>1 pkt – projekt dotyczy poprawy skoordynowania kursów tych samych lub różnych środków transportu (<b>np.</b> skoordynowanie rozkładów i oczekiwanie na pojazd opóźniony) w obszarze funkcjonalnym miasta</p>	<p>Wymóg w zakresie oczekiwania na pojazd opóźniony jest nadmierny i może być niemożliwy do spełnienia. Dlatego też zasadne jest przeformułowanie brzmienia kryterium poprzez zamianę sformułowania „tzn.” na „np.”</p>

Załącznik do uchwały nr 79/2023 Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 z 13 grudnia 2023 r. w sprawie przyjęcia zmian w specyficznych kryteriach wyboru projektów dla działania 3.1 Transport miejski

		funkcjonalnym miasta oraz wspieranie integracji transportowej			
9	3.1	<p>Typ projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- z zakresu ITS (miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej)</li> </ul> <p>2. Poprawa dostępności i zrównoważonej mobilności miejskiej</p>	<p>3 pkt. – projekt obejmuje rozwiązania w zakresie IT, projektujące narzędzia, umożliwiające zaplanowanie podróży z wykorzystaniem różnych środków transportu miejskiego, rozwój systemów biletowych i aplikacji służących mobilności, systemów współdzielenia środków transportu, a także powstanie narzędzi i aplikacji zawierającej informacje, niezbędne do zaplanowania podróży dla osób ze szczególnymi potrzebami, dostępność samej aplikacji, ujęcie informacji o dostępności architektonicznej miejsc przesiadkowych</p>	<p>3 pkt. – projekt obejmuje rozwiązania w zakresie IT projektujące narzędzia umożliwiające <b>łącznie:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zaplanowanie podróży z wykorzystaniem różnych środków transportu miejskiego,</li> <li>- rozwój systemów biletowych i aplikacji służących mobilności,</li> <li>- <b>rozwój</b> systemów współdzielenia środków transportu,</li> <li>- powstanie narzędzi i aplikacji zawierającej <b>zawierających</b> informacje niezbędne do zaplanowania podróży dla osób ze szczególnymi potrzebami, dostępność samej aplikacji, <b>w tym</b> ujęcie informacji o dostępności architektonicznej miejsc przesiadkowych, <b>jak również dostosowanie funkcjonalności aplikacji dla osób ze szczególnymi</b></li> </ul>	<p>Przereadowano dotychczasowy zapis dla poprawy czytelności kryterium i jego składowych. Dokonano doprecyzowania opisu poprzez wymienienie poszczególnych elementów rozwiązań IT możliwych do zastosowania w projekcie, które będą premiowane dodatkową punktacją.</p>

Załącznik do uchwały nr 79/2023 Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 z 13 grudnia 2023 r. w sprawie przyjęcia zmian w specyficznych kryteriach wyboru projektów dla działania 3.1 Transport miejski

				<b>potrzebami (np. odpowiednia wielkość/ kolor czcionki, możliwość odsłuchania komunikatów i inne rozwiązania).</b>	
1	3.1	<p>Typ projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- z zakresu ITS (miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej)</li> </ul> <p>4. Przygotowanie projektu do realizacji/ gotowość techniczna</p>	1 pkt – uzyskano stosowne zgody od konserwatora zabytków	<p>1 pkt – uzyskano stosowne zgody <b>uzgodnienia od konserwatora zabytków *</b></p> <p><b>* Punkt będzie przyznawany Wnioskodawcy, który otrzyma uzgodnienie lub informację o braku konieczności przeprowadzenia uzgodnienia z Konserwatorem zabytków</b></p>	Doprecyzowanie zapisu, zwłaszcza dla projektów, dla których nie będzie wymaga zgoda konserwatora zabytków.
1	3.1	<p>Typ projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- z zakresu ITS (miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji)</li> </ul>	Suma punktów: 44	<p><b>Suma punktów dla miast poniżej 100 tysięcy mieszkańców oraz miast z obowiązkiem przyjęcia SUMP do 2025 r.: 43</b></p> <p><b>Suma punktów dla miast powyżej 100 tysięcy mieszkańców: 41</b></p>	<p>Zgodnie z Kryterium nr 3 Polityka transportowa nakierowana na zmniejszenie emisyjności transportu, możliwość przyznania 2 pkt. (preferencji) za spójność projektu z SUMP dotyczy miast poniżej 100 tysięcy mieszkańców oraz miast z obowiązkiem przyjęcia SUMP do 2025 r.</p> <p>Tym samym inna jest maksymalna</p>

Załącznik do uchwały nr 79/2023 Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 z 13 grudnia 2023 r. w sprawie przyjęcia zmian w specyficznych kryteriach wyboru projektów dla działania 3.1 Transport miejski

		pasażerskiej)			<p>możliwa do zdobycia liczba punktów dla miast powyżej i poniżej 100 tys. mieszkańców, co uwzględniono w podsumowaniu punktacji.</p> <p>Zapis uwzględniono we wszystkich typach projektów z wyjątkiem SUMP.</p>
1.	3.1	<p>Typ projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- tabor szynowy (tramwaje, metro)</li> </ul>	Suma punktów: 37	<p><b>Suma punktów dla miast poniżej 100 tysięcy mieszkańców oraz miast z obowiązkiem przyjęcia SUMP do 2025 r.: 36</b></p> <p><b>Suma punktów dla miast powyżej 100 tysięcy mieszkańców: 34</b></p>	<p>Zgodnie z Kryterium nr 5 Polityka transportowa nakierowana na zmniejszenie emisyjności transportu, możliwość przyznania 2 pkt. (preferencji) za spójność projektu z SUMP dotyczy miast poniżej 100 tysięcy mieszkańców oraz miast z obowiązkiem przyjęcia SUMP do 2025 r.</p> <p>Tym samym inna jest maksymalna możliwa do zdobycia liczba punktów dla miast powyżej i poniżej 100 tys. mieszkańców, co uwzględniono w podsumowaniu punktacji.</p> <p>Zapis uwzględniono we wszystkich typach projektów z wyjątkiem SUMP.</p>