

Załącznik do uchwały 5/2024 Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 z dnia 22 marca 2024 r. w sprawie przyjęcia zmian w specyficznych kryteriach wyboru projektów dla działania 05.04 Kolej, kolej miejska i bezpieczeństwo na kolei

Nr	Nr działania	Nr i nazwa kryterium	Zapis w wersji obowiązującej	Zapis w nowej wersji	Rodzaj zmiany/Uzasadnienie
1.	05.04 Kolej, kolej miejska i bezpieczeństwo na kolei	Typy projektów	<p>Kolej miejska:</p> <p>Typ 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> - budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych - zabudowa ERTMS i systemów sterowania ruchem kolejowym oraz usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi - budowa, przebudowa i modernizacja systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej - budowa, przebudowa i modernizacja stacji i przystanków kolejowych - budowa, przebudowa i modernizacja obiektów inżynierskich <p>Typ 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> - budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych <p>Typ 3:</p>	<p>Kolej miejska:</p> <p>Typ 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> - budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych - zabudowa ERTMS i systemów sterowania ruchem kolejowym oraz usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi - budowa, przebudowa i modernizacja systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej -budowa, przebudowa i modernizacja stacji i przystanków kolejowych - budowa/przebudowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych (wyłącznie w połączeniu z innymi elementami projektu przewidzianymi w Typie 1) - budowa, przebudowa i modernizacja obiektów inżynierskich 	Przeniesienie typu projektu „budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych” do typu 1 i doprecyzowanie jego brzmienia, wskazującego na realizację węzłów przesiadkowych w ramach projektów kolei miejskiej.

Załącznik do uchwały 5/2024 Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 z dnia 22 marca 2024 r. w sprawie przyjęcia zmian w specyficznych kryteriach wyboru projektów dla działania 05.04 Kolej, kolej miejska i bezpieczeństwo na kolei

			<p>- budowa zintegrowanych platform cyfrowych do obsługi informacji pasażerskiej i sprzedaży biletowej wraz z niezbędną infrastrukturą, integrującą również różne gałęzie transportu</p> <p>Projekty oceniane są kryteriami: horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami obligatoryjnymi ocenianymi zero-jedynkowo oraz horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami rankingującymi ocenianymi punktowo.</p>	<p>Typ 2:</p> <p>- budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych</p> <p>Typ 3-2:</p> <p>- budowa zintegrowanych platform cyfrowych do obsługi informacji pasażerskiej i sprzedaży biletowej wraz z niezbędną infrastrukturą, integrującą również różne gałęzie transportu</p> <p>Projekty oceniane są kryteriami: horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami obligatoryjnymi ocenianymi zero-jedynkowo oraz horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami rankingującymi ocenianymi punktowo.</p>	
2.	05.04 Kolej, kolej miejska i bezpieczeństwo na kolei	<p>Kryteria obligatoryjne</p> <p>Kryterium nr 1: Gotowość projektu do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu inwestycji</p>	<p>DEFINICJA KRYTERIUM</p> <p>Ocena gotowości do rozpoczęcia fazy operacyjnej.</p> <p>Infrastruktura wytworzona w ramach projektu (Typ 1 i Typ 2) osiągnie funkcjonalność po zakończeniu fazy inwestycyjnej projektu.</p>	<p>DEFINICJA KRYTERIUM</p> <p>Ocena gotowości do rozpoczęcia fazy operacyjnej.</p> <p>Infrastruktura wytworzona w ramach projektu (Typ 1 i Typ 2) osiągnie funkcjonalność po zakończeniu fazy inwestycyjnej projektu.</p> <p>Systemy cyfrowe (Typ 3-2)</p>	<p>Korekta zapisów w zakresie numerów typu projektów wynikająca z doprecyzowania przypadków, w których możliwa jest realizacja węzłów przesiadkowych.</p>

Załącznik do uchwały 5/2024 Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 z dnia 22 marca 2024 r. w sprawie przyjęcia zmian w specyficznych kryteriach wyboru projektów dla działania 05.04 Kolej, kolej miejska i bezpieczeństwo na kolei

			Systemy cyfrowe (Typ 3) osiągną funkcjonalność (pełne uruchomienie systemu) bezpośrednio po zakończeniu fazy inwestycyjnej projektu oraz po pozytywnym zweryfikowaniu sprawności systemu potwierdzonego wynikami przeprowadzonych testów.	osiągną funkcjonalność (pełne uruchomienie systemu) bezpośrednio po zakończeniu fazy inwestycyjnej projektu oraz po pozytywnym zweryfikowaniu sprawności systemu potwierdzonego wynikami przeprowadzonych testów.	
3.	05.04 Kolej, kolej miejska i bezpieczeństwo na kolei	Kryteria obligatoryjne Kryterium nr 2: Zgodność z ramami wdrożenia ERTMS (Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym) - jeśli dotyczy Kryterium nr 3: Zgodność z obowiązującymi TSI (Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności) - jeśli dotyczy	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY): TAK/NIE	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY): TAK/NIE/NIE DOTYCZY	Uwzględnienie w ocenie przypadków typów projektów, których kryterium nie dotyczy.

Załącznik do uchwały 5/2024 Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 z dnia 22 marca 2024 r. w sprawie przyjęcia zmian w specyficznych kryteriach wyboru projektów dla działania 05.04 Kolej, kolej miejska i bezpieczeństwo na kolei

		<p>Kryterium nr 4: Efektywność ekonomiczna - jeśli dotyczy</p> <p>Kryterium nr 5: Gotowość techniczna projektu do realizacji - komplet decyzji środowiskowych - jeśli dotyczy</p> <p>Kryterium nr 8: Minimalny zakres wymogów dot. węzła przesiadkowego</p> <p>Kryterium nr 10: Częstotliwość pociągów w przypadku projektów obejmujących inwestycję w zakresie infrastruktury kolejowej - jeśli dotyczy</p>			
4.	05.04 Kolej, kolej miejska i	Kryteria obligatoryjne	DEFINICJA KRYTERIUM Ocena ekonomicznej	DEFINICJA KRYTERIUM Ocena ekonomicznej bieżącej	Dostosowanie numeracji typów projektów do postulowanych

Załącznik do uchwały 5/2024 Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 z dnia 22 marca 2024 r. w sprawie przyjęcia zmian w specyficznych kryteriach wyboru projektów dla działania 05.04 Kolej, kolej miejska i bezpieczeństwo na kolei

	bezpieczeństwo na kolei	Kryterium nr 4: Efektywność ekonomiczna - jeśli dotyczy	<p>bieżącej wartości netto.</p> <p>Ocena kosztów i korzyści projektu wykazuje pozytywny stosunek korzyści do kosztów społeczno-ekonomicznych, m.in. poprzez dodatni wskaźnik ekonomicznej bieżącej wartości netto, ENPV > 0.</p> <p>(dot. projekt Typu 1 i 2)</p> <p>Dla inwestycji obejmujących wyłącznie realizację projektów Typu 3 uznaje się, że kryterium zostało spełnione.</p>	<p>wartości netto.</p> <p>Ocena kosztów i korzyści projektu wykazuje pozytywny stosunek korzyści do kosztów społeczno-ekonomicznych, m.in. poprzez dodatni wskaźnik ekonomicznej bieżącej wartości netto, ENPV > 0.</p> <p>(dot. projektów Typu 1 i 2)</p> <p>Dla inwestycji obejmujących wyłącznie realizację projektów Typu 3 2 uznaje się, że kryterium zostało spełnione.</p>	zmian.
5.	05.04 Kolej, kolej miejska i bezpieczeństwo na kolei	<p>Kryteria obligatoryjne</p> <p>Kryterium nr 5: Gotowość techniczna projektu do realizacji - komplet decyzji środowiskowych - jeśli dotyczy</p>	<p>DEFINICJA KRYTERIUM</p> <p>Ocena gotowości technicznej projektu – kwestie środowiskowe.</p> <p>Na potrzeby realizacji projektu zostały pozyskane wymagane decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach na jego zakres.</p> <p>(dot. projekt Typu 1 i Typ 2)</p> <p>W przypadku typów projektów, których</p>	<p>DEFINICJA KRYTERIUM</p> <p>Ocena gotowości technicznej projektu – kwestie środowiskowe.</p> <p>Na potrzeby realizacji projektu zostały pozyskane wymagane decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach na jego zakres.</p> <p>(dot. projektów Typu 1 i Typ 2)</p> <p>W przypadku typów projektów, których kryterium nie dotyczy przyjmuje się, że kryterium</p>	Dostosowanie numeracji typów projektów do postulowanych zmian.

Załącznik do uchwały 5/2024 Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 z dnia 22 marca 2024 r. w sprawie przyjęcia zmian w specyficznych kryteriach wyboru projektów dla działania 05.04 Kolej, kolej miejska i bezpieczeństwo na kolei

			kryterium nie dotyczy przyjmuje się, że kryterium zostało spełnione.	zostało spełnione.	
6.	05.04 Kolej, kolej miejska i bezpieczeństwo na kolei	Kryteria obligatoryjne Kryterium nr 8: Minimalny zakres wymogów dot. węzła przesiadkowego	1) NAZWA KRYTERIUM Minimalny zakres wymogów dot. węzła przesiadkowego 2) DEFINICJA KRYTERIUM Ocena węzła transportowego pod względem wymogów minimalnych. Ocena projektu dotyczącego budowy co najmniej 1 węzła przesiadkowego, który uwzględnia możliwość zmiany środka transportu na inne jego rodzaje. Projektowany węzeł przesiadkowy uwzględnia dostęp do co najmniej 2 środków transportu publicznego, gdzie jednym z rodzajów transportu publicznego będzie kolej (w	1) NAZWA KRYTERIUM Minimalny zakres wymogów dot. każdego węzła przesiadkowego realizowanego wyłącznie w połączeniu z innymi elementami projektu przewidzianymi w Typie 1- jeśli dotyczy 2) DEFINICJA KRYTERIUM Ocena każdego węzła transportowego przesiadkowego uwzględnionego w projekcie pod względem wymogów minimalnych. Ocena projektu dotyczącego budowy co najmniej 1 węzła przesiadkowego, który Każdy realizowany węzeł przesiadkowy będzie uwzględniał możliwość zmiany środka transportu na inne jego rodzaje. Projektowany węzeł przesiadkowy uwzględnia dostęp do co najmniej 2 środków transportu	1) Doprecyzowanie definicji kryterium odnoszącego się do realizacji węzła przesiadkowego w ramach projektu. 2) Doprecyzowanie zakresu wymogów minimalnych w ramach każdego węzła przesiadkowego.

Załącznik do uchwały 5/2024 Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 z dnia 22 marca 2024 r. w sprawie przyjęcia zmian w specyficznych kryteriach wyboru projektów dla działania 05.04 Kolej, kolej miejska i bezpieczeństwo na kolei

			<p>przypadku realizacji większej liczby węzłów przesiadkowych co najmniej jeden z nich spełnia to wymaganie). Odległość pomiędzy przystankami poszczególnych rodzajów transportu nie powinna przekraczać 350 m lub średni czas dojścia do nich nie powinien wynosić więcej niż 5 minut. Możliwe rodzaje publicznego transportu zbiorowego obejmują ruch pasażerski: autobusowy, tramwajowy, trolejbusowy, metro, prom/statek.</p> <p>W przypadku typów projektów, których kryterium nie dotyczy, przyjmuje się, że kryterium zostało spełnione.</p>	<p>publicznego, gdzie jednym z rodzajów transportu publicznego będzie kolej (w przypadku realizacji większej liczby węzłów przesiadkowych co najmniej jeden z nich spełnia to wymaganie). Odległość pomiędzy przystankami poszczególnych rodzajów transportu nie powinna przekraczać 350 m lub średni czas dojścia do nich nie powinien wynosić więcej niż 5 minut. Możliwe rodzaje publicznego transportu zbiorowego obejmują ruch pasażerski: autobusowy, tramwajowy, trolejbusowy, metro, prom/statek.</p> <p>W przypadku typów projektów, których kryterium nie dotyczy (brak realizacji węzła przesiadkowego), przyjmuje się, że kryterium zostało spełnione.</p>	
7.	05.04 Kolej, kolej miejska i bezpieczeństwo na kolei	<p>Kryteria rankingujące</p> <p>Kryterium nr 3: Przygotowanie projektu do</p>	<p>DEFINICJA KRYTERIUM</p> <p>Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji.</p> <p>W przypadku, gdy któryś z poniżej wymienionych</p>	<p>DEFINICJA KRYTERIUM</p> <p>Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji.</p> <p>W przypadku, gdy któryś z poniżej wymienionych etapów</p>	<p>Zmiany redakcyjne.</p> <p>Doprecyzowanie zapisów w odniesieniu do charakteru zadań oraz umów ramowych.</p>

Załącznik do uchwały 5/2024 Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 z dnia 22 marca 2024 r. w sprawie przyjęcia zmian w specyficznych kryteriach wyboru projektów dla działania 05.04 Kolej, kolej miejska i bezpieczeństwo na kolei

		<p>realizacji</p> <p>Kryterium rozstrzygające</p>	<p>etapów przygotowania projektu nie jest konieczny, a projekt jest gotowy do realizacji, projekt otrzymuje maksymalną liczbę punktów dla tego etapu).</p> <p>1 pkt – prawo do dysponowania gruntem/nieruchomością na realizację projektu w 100 %</p> <p>2 pkt. – projekt budowlany przygotowano co najmniej w zakresie umożliwiającym uzyskanie pierwszego pozwolenia na budowę /program funkcjonalno-użytkowy</p> <p>Dokumentacja przetargowa dotycząca zakresu rzeczowego (pełna dokumentacja niezbędna do wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego) posiadana w zakresie określonym współczynnikiem szacunkowej wartości zamówienia w stosunku do całkowitej wartości zamówień w ramach projektu:</p>	<p>przygotowania projektu nie jest konieczny, a projekt jest gotowy do realizacji, projekt otrzymuje maksymalną liczbę punktów dla tego etapu).</p> <p>1 pkt - prawo do dysponowania gruntem/nieruchomością na realizację projektu w 100 %</p> <p>2 pkt - projekt budowlany przygotowano co najmniej w zakresie umożliwiającym uzyskanie pierwszego pozwolenia na budowę /program funkcjonalno-użytkowy</p> <p>Dokumentacja przetargowa dotycząca zakresu rzeczowego (pełna dokumentacja niezbędna do wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego) posiadana w zakresie określonym współczynnikiem szacunkowej wartości zamówienia w stosunku do całkowitej wartości zamówień w ramach projektu:</p> <p>3 pkt - 100 %</p> <p>2 pkt - 100 % > współczynnik \geq 50%</p>	
--	--	---	---	---	--

Załącznik do uchwały 5/2024 Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 z dnia 22 marca 2024 r. w sprawie przyjęcia zmian w specyficznych kryteriach wyboru projektów dla działania 05.04 Kolej, kolej miejska i bezpieczeństwo na kolei

			<p>3 pkt. – 100 %</p> <p>2 pkt. – 100 % > współczynnik \geq 50%</p> <p>1 pkt – 50% > współczynnik \geq 30 %</p> <p>Zawarte umowy z wykonawcami dotyczące zakresu rzeczowego w zakresie określonym współczynnikiem wartości umowy w stosunku do całkowitej wartości projektu:</p> <p>3 pkt. – współczynnik \geq 50%</p> <p>2 pkt. – 50% > współczynnik \geq 30 %</p> <p>1 pkt – 30% > współczynnik \geq 20 %</p>	<p>1 pkt - 50% > współczynnik \geq 30 %</p> <p>Zawarte z wykonawcami umowy na roboty, usługi, dostawy z wykonawcami (nie dotyczy umów ramowych) dotyczące zakresu rzeczowego w zakresie określonym współczynnikiem wartości umowy w stosunku do całkowitej wartości projektu:</p> <p>3 pkt - współczynnik \geq 50%</p> <p>2 pkt - 50% > współczynnik \geq 30 %</p> <p>1 pkt - 30% > współczynnik \geq 20 %</p>	
8.	05.04 Kolej, kolej miejska i bezpieczeństwo na kolei	<p>Kryteria rankingujące</p> <p>Kryterium nr 6: Polepszenie jakości usług kolejowych przewozów pasażerskich w obszarze aglomeracji</p> <p>Kryterium</p>	<p>DEFINICJA KRYTERIUM</p> <p>Ocena wpływu projektu na jakość oferowanych usług kolejowych.</p> <p>Ocena projektu przeprowadzana pod względem:</p> <p>1 pkt – skrócenia czasu jazdy pociągu (Typ 1)</p> <p>2 pkt. – skrócenia ogólnego</p>	<p>DEFINICJA KRYTERIUM</p> <p>Ocena wpływu projektu na jakość oferowanych usług kolejowych.</p> <p>Ocena projektu przeprowadzana pod względem:</p> <p>1 pkt – skrócenia czasu jazdy pociągu (Typ 1)</p> <p>2 pkt – skrócenia ogólnego</p>	<p>Korekta zapisów odnośnie numerów typu projektów. Rozwinięcie zapisu dotyczącego oceny kryterium oceniającego skrócenie czasu podróży</p>

Załącznik do uchwały 5/2024 Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 z dnia 22 marca 2024 r. w sprawie przyjęcia zmian w specyficznych kryteriach wyboru projektów dla działania 05.04 Kolej, kolej miejska i bezpieczeństwo na kolei

		rozstrzygające	<p>czasu podróży (Typ 2)</p> <p>1 pkt – poprawy częstotliwości kursowania pociągów (Typ 1)</p> <p>2 pkt. – uproszczenia lub ujednolicenia systemu taryfowo-biletowego za podróż (typ 3)</p>	<p>czasu podróży (Typ 21 - dotyczy sytuacji, gdy węzeł/węzły przesiadkowy/e stanowi/ą część projektu, w przypadku gdy w projekcie realizowany jest więcej niż 1 węzeł przesiadkowy)</p> <p>2 punkty zostaną przyznane, gdy przynajmniej 50% węzłów skraca czas podróży</p> <p>1 pkt – poprawy częstotliwości kursowania pociągów (Typ 1)</p> <p>2 pkt. – uproszczenia lub ujednolicenia systemu taryfowo-biletowego za podróż (Typ 32)</p>	
9.	05.04 Kolej, kolej miejska i bezpieczeństwo na kolei	<p>Kryteria rankingujące</p> <p>Kryterium nr 7: Zwiększenie prędkości handlowej pociągów kolei miejskiej</p>	<p>OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM</p> <p>(SPOSÓB OCENY):</p> <p>maks. 4 pkt.</p> <p>Punkty nie sumują się.</p> <p>NIE DOTYCZY - projekty Typu 2 i 3.</p>	<p>OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM</p> <p>(SPOSÓB OCENY):</p> <p>maks. 4 pkt.</p> <p>Punkty nie sumują się.</p> <p>NIE DOTYCZY - projekty Typu 2+3.</p>	Dostosowanie numeracji typów projektów do nowych zapisów SZOP.
10.	05.04 Kolej, kolej miejska i bezpieczeństwo na kolei	<p>Kryteria rankingujące</p> <p>Kryterium nr 8: Poprawa</p>	<p>OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM</p> <p>(SPOSÓB OCENY):</p>	<p>OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM</p> <p>(SPOSÓB OCENY):</p> <p>maks. 1 pkt.</p>	Dostosowanie numeracji typów projektów do nowych zapisów SZOP.

Załącznik do uchwały 5/2024 Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 z dnia 22 marca 2024 r. w sprawie przyjęcia zmian w specyficznych kryteriach wyboru projektów dla działania 05.04 Kolej, kolej miejska i bezpieczeństwo na kolei

		punktualności pociągów kolei miejskiej	maks. 1 pkt. Punkty nie sumują się. NIE DOTYCZY - projekty Typu 2 i 3.	Punkty nie sumują się. NIE DOTYCZY - projekty Typu 2+3.	
11.	05.04 Kolej, kolej miejska i bezpieczeństwo na kolei	Kryteria rankingujące Kryterium nr 9: Efektywność węzła przesiadkowego	1) NAZWA KRYTERIUM Efektywność węzła przesiadkowego 2) DEFINICJA KRYTERIUM Ocena efektywności realizowanego węzła przesiadkowego. W ramach kryterium ocenie podlega możliwość przesiadki na inne rodzaje/środki transportu. 2 pkt. – węzeł umożliwia swobodną przesiadkę w ramach min. 3 rodzajów transportu Do oceny przyjęto, że w każdym przypadku transport kolejowy jest obowiązkowym wyjściowym rodzajem transportu, wobec tego nie	1) NAZWA KRYTERIUM Efektywność węzła przesiadkowego (oceniana w sytuacji, gdy węzeł/węzły przesiadkowy/e stanowi/ą część projektu) 2) DEFINICJA KRYTERIUM Ocena efektywności realizowanego/ ych węzła/ węzłów przesiadkowego/ ych . W ramach kryterium ocenie podlega możliwość przesiadki na inne rodzaje/środki transportu. 2 pkt - węzeł/ węzły umożliwia/ ją swobodną przesiadkę w ramach min. 3 rodzajów transportu Do oceny przyjęto, że w każdym przypadku transport kolejowy jest obowiązkowym wyjściowym rodzajem transportu, wobec tego nie jest	1) Rozwinięcie nazwy kryterium, zawężające możliwość realizacji węzłów przesiadkowych do elementów większych projektów. 2) Zmiany redakcyjne. Uszczegółowienie zapisów dotyczących przyznania punktów za integrację minimum 3 rodzajów transportu w przypadku powyżej 50% węzłów.

Załącznik do uchwały 5/2024 Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 z dnia 22 marca 2024 r. w sprawie przyjęcia zmian w specyficznych kryteriach wyboru projektów dla działania 05.04 Kolej, kolej miejska i bezpieczeństwo na kolei

			<p>jest wliczany do punktacji.</p> <p>Możliwe rodzaje transportu to ruch pasażerski: autobusowy, tramwajowy, trolejbusowy, metro, rowerowy (zadaszone miejsce do bezpiecznego pozostawienia roweru), prom/statek, samochodowy indywidualny.</p>	<p>wliczany do punktacji.</p> <p>Możliwe rodzaje transportu to ruch pasażerski: autobusowy, tramwajowy, trolejbusowy, metro, rowerowy (zadaszone miejsce do bezpiecznego pozostawienia roweru), prom/statek, samochodowy indywidualny.</p> <p>W przypadku, gdy w ramach projektu realizowanych jest więcej niż 1 węzeł, 2 punkty zostaną przyznane, gdy przynajmniej 50% węzłów umożliwi swobodną przesiadkę w ramach min. 3 rodzajów transportu.</p>	
--	--	--	---	---	--